

ТИПОВЫЕ КОНСТРУКЦИИ, ИЗДЕЛИЯ И УЗЛЫ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ

СЕРИЯ 5.407-81

УСТРОЙСТВО КОМПЛЕКТНЫХ ГИБКИХ ТОКОПОДВОДОВ
В КАНАЛАХ К НАПОЛЬНЫМ ТЕЛЕЖКАМ

ВЫПУСК 0
МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

21891-01_

ТИПОВЫЕ КОНСТРУКЦИИ, ИЗДЕЛИЯ И УЗЛЫ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ

СЕРИЯ 5.407-81

УСТРОЙСТВО КОМПЛЕКТНЫХ ГИБКИХ ТОКОПОДВОДОВ В КАНАЛАХ К НАПОЛЬНЫМ ТЕЛЕЖКАМ

ВЫПУСК 0
МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

РАЗРАБОТАНЫ
УГППКИ ТЯЖПРОМЭЛЕКТРОПРОЕКТ
УКРГЛАВЭЛЕКТРОМОНТАЖ
МИНМОНТАЖСПЕЦСТРОЯ УССР

УТВЕРЖДЕНЫ И
ВВЕДЕНЫ В ДЕЙСТВИЕ
МИНМОНТАЖСПЕЦСТРОЕМ СССР
ПРОТОКОЛ ОТ 20.10.86

ДИРЕКТОР ИНСТИТУТА
ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ИНСТИТУТА
НАЧАЛЬНИК ТЕХНИЧЕСКОГО ОТДЕЛА
НАЧАЛЬНИК ОТДЕЛА ТИПОВОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ

М.А.КАМЕНЕВ
Е.Г.ПОДДУБНЫЙ
В.М.МАРКОВ
В.Л.ТЮРИН

А453

Содержание

Обозначение	Наименование	Стр.
	Титульный лист	1
	Содержание	2
5.407 - 81.0.03	Пояснительная записка	3... 5
5.407 - 81.0.10Г4	Тележки моторные троллейные	
	Иркутского завода тяжелого машиностроения.	
	Габаритный чертеж	6,7
5.407 - 81.0.20Г4	Подвесы ПСК-10-20 и ПКС-10-20.	
	Габаритный чертеж	8
5.407 - 81.0.30Т6	Таблица выбора чертежей	
	типовой серии	9
5.407 - 81.0.40ВА	Ведомость изделий и материа-	
	лов для изготовления электро-	
	монтажных конструкций и	
	деталей в МЭЗ.	10...12
5.407 - 81.0.50Д	Заземление оборудования в канале	13
5.407 - 81.0.60Д	Строительное задание для гибко-	
	го токоподвода в канале к тележ-	
	ке грузоподъемностью 5т	14
5.407 - 81.0.70Д	Строительное задание для гибко-	
	го токоподвода в канале к тележ-	
	кам грузоподъемностью 10,20т	15
5.407 - 81.0.80Д	Строительное задание для гибкого	
	токоподвода в канале к тележке	
	грузоподъемностью 32т	16
5.407 - 81.0.90Д	Строительное задание для гибкого	
	токоподвода в канале к тележкам	
	грузоподъемностью 50,63 т	17

№ инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №
----------------	----------------	--------------

[illegible]

1. Исходные данные

Серия 5.407-81 выполнена на основании следующих материалов:

а) рабочих чертежей моторных троллейных тележек, разработанных Иркутским заводом тяжелого машиностроения (ИЗТМ);

б) чертежа П710-100В „Тележки моторные троллейные. Типы и техническая характеристика тележек, изготавливаемых ИЗТМ“.

2. Содержание

2.1. Серия содержит монтажные чертежи гибкого токоподвода к тележкам, материалы для проектирования, чертежи изделий и состоит из двух выпусков:

выпуск 0 – материалы для проектирования;

выпуск 1 – монтажные чертежи и чертежи изделий.

2.2. Выпуск 0 „Материалы для проектирования“ содержит материалы для проектирования (таблица выбора чертежей серии, габаритные чертежи тележек и их типы, ведомость изделий и материалов для изготовления электро-монтажных конструкций и деталей в МЭЗ, рекомендации по заземлению оборудования в канале и чертежи строительных заданий).

2.3. Выпуск 1 „Монтажные чертежи. Чертежи изделий“ содержит монтажные чертежи гибкого токоподвода, необходимые для выполнения

работ в монтажной зоне, а также чертежи электро-монтажных конструкций (линеек, кронштейнов, поводка, шкафа) для изготовления их в промышленных базах электро-монтажных организаций (МЭЗ) с применением изделий заводского производства.

3. Область применения

3.1. Серия предназначена для использования при выполнении проектных работ и работ в монтажной зоне по устройству гибкого токоподвода в каналах к моторным тележкам грузоподъемностью от 5 т до 125 т, со скоростями передвижения 24 или 25 м/мин.

3.2. Гибкие токоподводы разработаны для тележек, не используемых постоянно в производственном цикле и работающих не длительно, передвигающихся прямолинейно в цехах различных отраслей промышленности в невзрывоопасных и непожароопасных зонах.

				5.407-81.0.ПЗ			
				Пояснительная записка			
Начальн.	Тюрин	Инженер					
Н.контр.	Тычинин	Инженер					
ГИП	Тычинин	Инженер	09.86				
рук.ер.	Курбан	Инженер	09.86				
				Станд. Лист / Листов			
				Р 1 / 3			
				УЧПТКИ ТЯЖПРОМЭЛЕКТРОПРОЕКТ КАРЬСКОЕ			

21891-01 4

копировал 1/4

Формат А3

4. Основные положения

4.1. Управление передвижением тележки предусмотрено с тележки и дистанционное, причем тележки, изготавливаемые заводом, поставляются с аппаратурой управления, установленной на площадке управления тележки.

4.2. Управление дистанционное осуществляется с поста, расположенного в месте, допускающем обзор всего пути тележки. Такая система управления применяется в случаях, когда машинист, по тем или иным причинам, не может находиться на площадке управления тележки.

Выбор системы управления производится в конкретном проекте.

4.3. Устройство гибкого токоподвода разработано для тележек с длиной канала от 12 до 33 м.

Протяженность длины канала ограничена до 33 м из условий стрелы провеса троса, а для дистанционного управления и из условий техники безопасности.

Токоподвод выполняется гибким кабелем КГ, подвешенным при помощи скользящих подвесов ПСК на трассе.

4.4. При управлении с тележки отключение двигателя в крайних положениях тележки производится конечным выключателем типа КУ-701А, расположенным на бугеле тележки. Отключающие линейки, входящие в комплект тележки, расположены в начале и в конце пути и крепятся к стене канала дюбелями.

4.5. При дистанционном управлении отключение двигателя в крайних положениях тележки производится двумя конечными выключателями типа КУ-701А, установленными в канале на обоих концах пути на опорных конструкциях.

Общая для обоих выключателей отключающая линейка устанавливается на бугеле тележки.

4.6. При управлении с тележки необходимо снять токосъемники с бугеля тележки, установить поводок и присоединить жилы питающего кабеля к автоматическому выключателю, установленному на тележке.

4.7. При дистанционном управлении необходимо выполнить следующие переделки:

а) снять с бугеля тележки токосъемники и конечный выключатель;

б) установить на бугеле поводок и отключающую линейку;

в) на тележке отсоединить автоматический выключатель и реверсивный пускатель;

г) присоединить жилы питающего гибкого кабеля к зажимам двигателя.

Для дистанционного управления тележкой применяются ящики управления серии ЯУ5400, изготавливаемые заводами электропромышленности.

5.407- 81.0.ПЗ

лист

2

21891-01 5

копировал *В.А.*

Формат А3

4в. Чертежи строительных заданий, помещенные в материалах для проектирования, выполнены на основании чертежей серии ХТР-19, разработанных для каналов из сборного железобетона Харьковским Промстрой-ниипроектм и одобренных Госстроем СССР (письмо №2/3 - 518 от 18.12.81г) с учетом дополнительных данных, указанных в чертежах строительных заданий.

Обозначение чертежа строительного задания конкретно к каждому монтажному чертежу приведено в таблице выбора чертежей (см. черт. 5.407-81.0.307Б). По этой же таблице выбираются необходимые монтажные чертежи для выполнения гибкого токоподвода в зоне монтажа.

С выпуском настоящей серии 5.407-81 аннулируется серия 4.407-231 (шифр ЧГПКИ Тяжпромэлектропроект - А394 и 1А394).

5.407- 81.0.П3

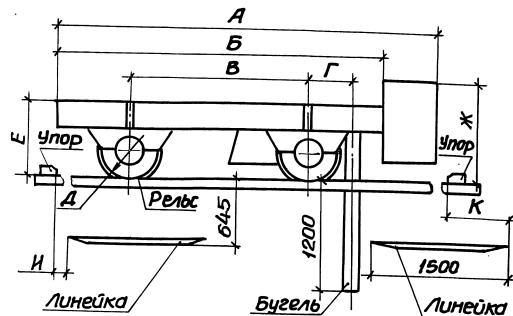
Лист
3

21891-01 6

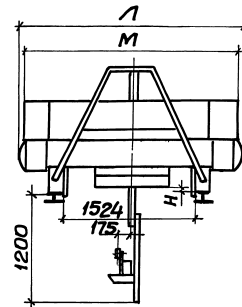
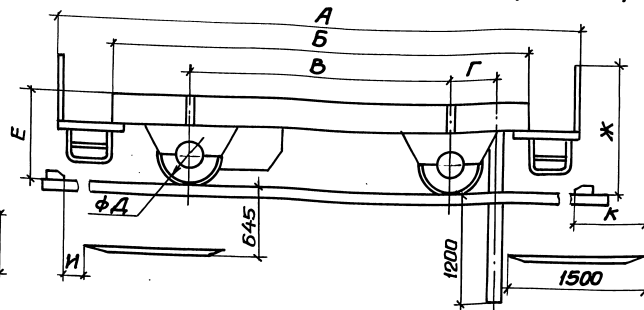
Копировал 2.12.82

Формат А3

Тун I (5...32м)



Тун II (50...63м)



Тип тележки	Обозначение сборочного чертежа тележки ИЭТМ	Грузо-подъемность, т	Мощность электродвигателя при 380В ПВ40%, кВт	Скорость передвижения м/мин	Общая масса в кг, не более	Размер, мм											
						А	Б	В	Г	Д	Е	Ж	И	К	Л	М	Н
ТП-I-5	П640-100БСБ	5	2,2	24	3390	4100	3500	1900	495	600	744	1060	2090	690	2160	2100	60
ТП-I-10	П614-100БСБ	10			4270				545		806	1090	2980	780	2230		
ТП-I-20	П615-100БСБ	20	3,5	25	4570	5100	4500	2800	540	650	881	1555	2800	400	2100	2300	45
ТП-II-32	П617-150БСБ	32			3340				545		1020	1740					
ТП-II-50	П618-100БСБ	50	7,5		10967	6200	5000	3150	550	840	1103	1663	3500	340	2530	2500	50
ТП-II-63	П619-100БСБ	63			11026												

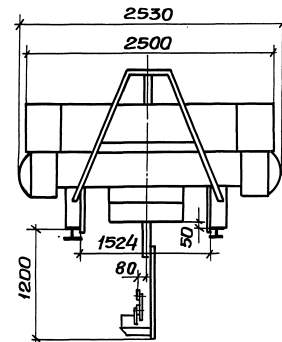
5407- 81.0.10Г4					
Нач. отд.	Торин	Инж.	Бреславел	29.36	09.82
Н. контр.	Тычинин	Инж.	Бреславел	29.36	09.82
Г.Н.П.	Тычинин	Инж.	Бреславел	29.36	09.82
Рук. ер.	Кураев	Инж.	Бреславел	29.36	09.82
Инж.	Бреславел	Инж.	Бреславел	29.36	09.82
Тележки моторные троллейные Иркутского завода тяжелого машиностроения Гавриловский чертёж					
Станд.	Лист	Листов	Ч ГПКИ ТЯЖПРОМЭЛЕКТРОПРОЕКТ ХАРЬКОВ		
Р	1	2			

2/891-01

7

Копировал 2/891-01

Формат А3



Тип тележки	Обозначение сборочного чертежа тележки НЗТМ	Грузо-подъемность, т	Мощность электро-двигателя при 380 В $P_{в40\%}$ кВт	Скорость передвижения м/мин	Общая масса в кг, не более	Размер, мм			
						А	Б	В	Г
ТП-III-80	П620-100ВСБ	80	II	25	19990	7700	6500	2300	5050
ТП-III-100	П621-100ВСБ	100		35	20440	8200	7000	2800	5550
ТП-III-125	П622-100ВСБ	120			20608				

5.407- 81.0.1074

Лист

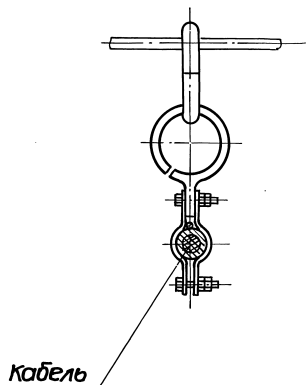
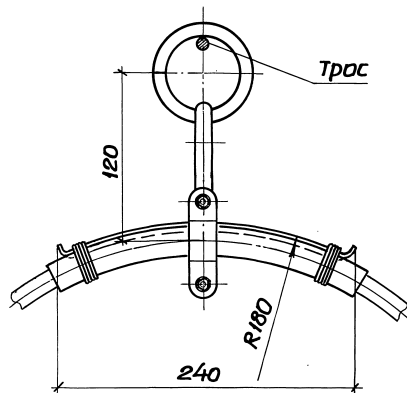
2

21891-01 8

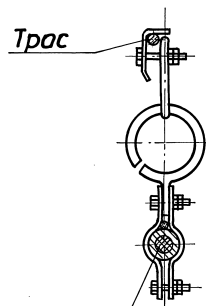
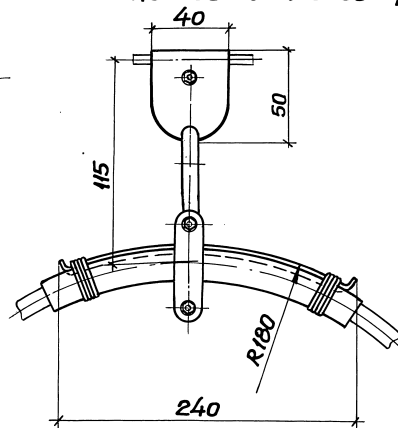
копировал 2/4

Формат А3

Подвес скользящего крепления ПСК-10-20



Подвес концевого крепления ПКК-10-20



Шнел'м'подл. Подпись и дата (взаимн.)

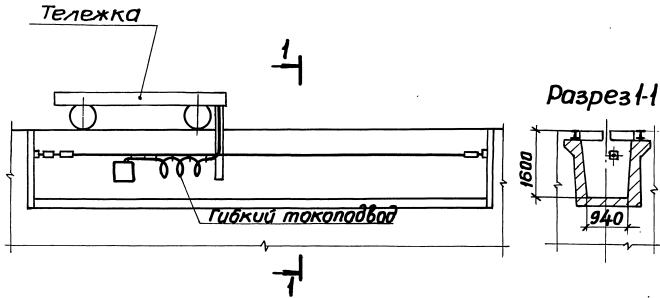
5.407-81.0.20ГЧ				Стадия	Лист	Листов
Нач. отд.	Тюрин	Курман		Р	1	
Н. контр.	Тычинин	Р		УГППКИ ТЯЖПРОМЭЛЕКТРОПРОЕКТ ХАРЬКОВ		
ГИП	Тычинин	Р	09.86			
Рук. гр.	Курман	Р	09.86			
Инж.	Бреслав	Р				

Подвесы ПСК-10-20
и ПКК-10-20.
Габаритный чертёж

21891-01 9

Копировал

Формат А3

Эскиз	Система управления тележкой	Грузоподъемность тележки, т	Обозначение чертежа	
			монтажного	строительного задания
	С тележки	5	5.407-81.1.10мч	5.407-81.0.60д
		10,20	5.407-81.1.20мч	5.407-81.0.70д
		32	5.407-81.1.30мч	5.407-81.0.80д
		50,63	5.407-81.1.40мч	5.407-81.0.90д
		80	5.407-81.1.50мч	5.407-81.0.100д
		100,125	5.407-81.1.60мч	5.407-81.0.100д
	Дистанционное	5	5.407-81.1.70мч	5.407-81.0.60д
		10,20	5.407-81.1.80мч	5.407-81.0.70д
		32	5.407-81.1.90мч	5.407-81.0.80д
		50,63	5.407-81.1.100мч	5.407-81.0.90д
		80	5.407-81.1.110мч	5.407-81.0.100д
		100,125	5.407-81.1.120мч	5.407-81.0.100д

Инв. упрод. Подпись и дата Взам. инв.

5.407-81.0.30ТБ				
Таблица			Страница	
выбора чертёжей			Лист	Листов
типовой серии			Р	1
Исч. и таб.	Тюрин	Курган	УГППКИ	
И. контр.	Тычинин	Курган	ТЯЖПРОМЭЛЕКТРОПРОЕКТ	
Г.И.П.	Тычинин	Курган	ХАРЬКОВ	
Рук. гр.	Курган	Курган		

21891-01 10

Копировал 2-72

Формат А3

Наименование и техническая характеристика изделия, материал	Тип, марка	Ед. изм.	Количество по обозначению 5.407-81.1 по порядковбый номер и исполнение							
			180							
			—	01	02	03	04	05	06	
<u>Изделия заводов гэм и угэм</u>										
Анкер ТУ36 УССР342-76Е	А0КС00У3	шт	2	2	2	2	2	2	2	
Зажим ТУ36-1445-82	К296У3	шт	2	2	2	2	2	2	2	
Муфта натяжная ТУ36-1445-82	КВ04У3	шт	1	1	1	1	1	1	1	
Подвес ТУ36 УССР612-75	ПСК10-20У1	шт	7	10	12	15	17	20	23	
Подвес ТУ36 УССР612-75	ПКК10-20У1	шт	1	1	1	1	1	1	1	
<u>Материалы</u>										
Лист <u>Б-ПН-0 5,0 ГОСТ19903-74</u> <u>Ст3Пс ГОСТ14637- 79</u>		к2	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	
Катанка <u>В ГОСТ2590-71</u> <u>Ст3Кп ГОСТ14085-79</u>		к2	6,2	7,4	8,6	9,8	10,9	12,1	13,2	
Круг <u>ВВ ГОСТ2590-71</u> <u>Ст3Пс ГОСТ535- 79</u>		к2	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	
Полоса <u>Б-2 4х30 ГОСТ103-76</u> <u>Ст3Пс ГОСТ535-79</u>		к2	0,41	0,41	0,41	0,41	0,41	0,41	0,41	
Швеллер <u>В ГОСТ8240-72</u> <u>Ст3 Пс ГОСТ535-79</u>		к2	8,18	8,18	8,18	8,18	8,18	8,18	8,18	
Швеллер <u>10 ГОСТ8240-72</u> <u>Ст3Пс ГОСТ535-79</u>		к2	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87	
Труба легкая 25х2,8 ГОСТ3262-75		м/к2	0,2/0,43	0,2/0,43	0,2/0,43	0,2/0,43	0,2/0,43	0,2/0,43	0,2/0,43	
Чугун СЧ12-28 ГОСТ1412-79		к2	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	
Войлок листБ ГОСТ6308-71		к2	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	
Кабель ГОСТ13497-77	КР3х6+1х4	м	17	20	23	26	29	32	35	

5.407- 81.0.40BA

Лист
2

21891-01 12

Копирован

Формат А3

Наименование и техническая характеристика изделия, материал	Тип , марка	Ед. изм.	Количество по обозначению 5.407-81 .1. порядковый номер и исполнение						
			190		200		220	230	250
			—	01	—	01	—	—	—
<u>Электрооборудование</u>									
Блок зажимов ТУ16-526.108-75	БЗН19-								
	2531208*0042	шт			1				
Блок зажимов ТУ16-526.108-75	БЗН19-								
	2531208*0092	шт				1			
Выключатель ТУ16-526.059-75	КУ701АУ2	шт						1	1
<u>Изделия заводов ГЭМ и УГЭМ</u>									
Ввод гибкий ТУ36-1684-81	К1085У3	шт			1	1		1	1
Патрубок ТУ36-1447-81	У477У3	шт			1	1			
Ящик протяжной ТУ36-2057-81	К654У2	шт			1	1			
<u>Материалы</u>									
Лист Б-ПН-0 3,0 ГОСТ19903-74 2-й-В Ст3 Гнс ГОСТ16523-70		К2			0,31	0,31		0,09	0,09
Лист Б-ПН-0 5,0 ГОСТ19903-74 Ст3 Гнс ГОСТ14637-79		К2						1,1	1,1
Уголок Б50х50х5 ГОСТ8509-72 Ст3 Гнс ГОСТ535-79		К2	2,92	3,62			3,94	1,71	2,26
Швеллер 5 ГОСТ8240-72 Ст3 Гнс ГОСТ535-79		К2							1,25

Имя, инициалы, подпись и дата

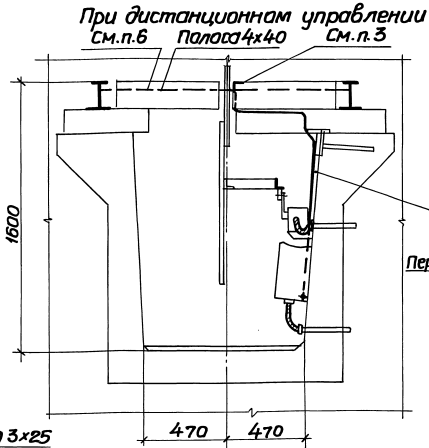
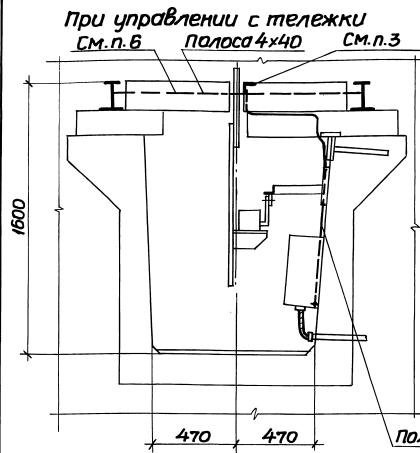
5.407- 81.0.408А

Лист
3

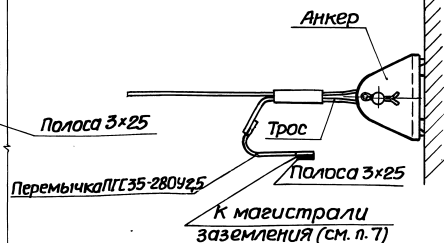
21891-01 13

Копировал 2.12

Формат А3



Заземление троса



1. Размеры для справок.
2. Все соединения и присоединения заземляющих проводников выполнить при помощи сварки.
3. Уголок, обрамляющий щель, использовать как магистраль заземления канала.
4. Все стальные конструкции присоединить к магистрали заземления.
5. Путьевые рельсы соединить между собой перемычками по обоим концам пути и присоединить к цеховой магистрали заземления, а стыки рельсов надежно соединить (сваркой, приваркой перемычек) для образования непрерывной электрической цепи.
6. Перемычки, соединяющие магистраль заземления с путевыми рельсами, выполнить по торцам канала.
7. К магистрали заземления присоединить оба конца троса с помощью гибких перемычек.

Расход полосы, м			
Б-2 3x25 ГОСТ 103-76	Б-2 4x40 ГОСТ 103-76		
Ст 3 Пс ГОСТ 535-79	Ст 3 Пс ГОСТ 535-79		
8		3,6	

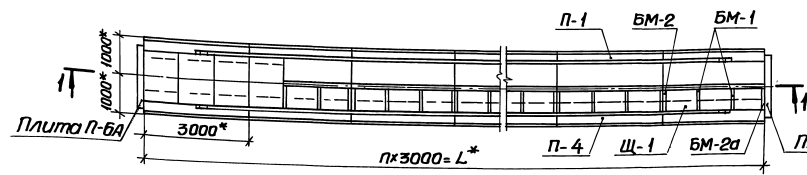
5.407- 81.0.50Д			
Нач. авт.	Торин	Казин	Заземление оборудования в канале
Н. контр.	Тычинин	Казин	
Гип	Тычинин	07.86	
Рук. зр.	Курган	08.86	
Инж.	Брежнев	08.86	
Заземление оборудования в канале			
Стация	Лист	Листов	
Р	1	1	
УГППКИ ТЯЖПРОМЭЛЕКТРОПРОЕКТ ХАРЬКОВ			

21891-01 14

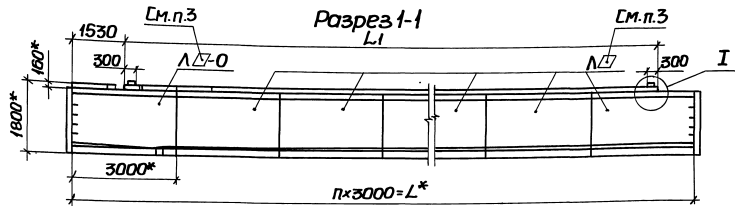
Копировать 2/4

Формат А3

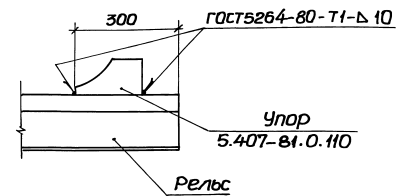
План покрытия канала



Разрез 1-1



①



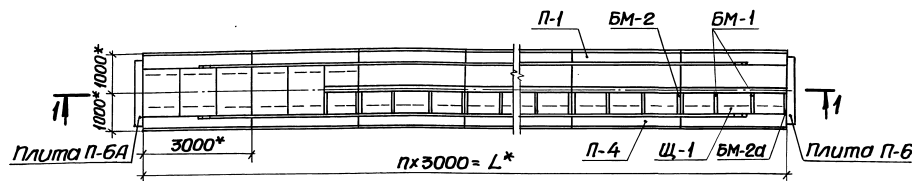
- 1* Размеры для справок.
2. Строительную часть выполнить по чертежам серии ХТР-19 разработанной Харьковским институтом Промстройинипроект с учетом данного чертежа.
3. Цифра задается технологами в зависимости от несущей способности лотка (от 3 до 25 тс/м², смотри чертеж ХТР-19-0-02, лист 1).
4. Трубу электропроводки ввести в канал через замковую щель между лотками по проекту.
5. При отсутствии возможности применить лотки из сборного железобетона допускается выполнить канал из монолита.

Обозначение	Длина канала L, м	Длина рельса L ₁ , м	Кол. лотков		Кол. плит		Кол. балок			Кол. щитов Щ-1	П
			Л-0	Л-7	П-1	П-4	БМ-1	БМ-2	БМ-2а		
5.407-81.60Д	12	9,46	1	3	2	5	5	3	3	8	4
-01	15	12,46	1	4	3	6	7	4	4	11	5
-02	18	15,46	1	5	4	7	9	5	5	14	6
-03	21	18,46	1	6	5	8	11	6	6	17	7
-04	24	21,46	1	7	6	9	13	7	7	20	8
-05	27	24,46	1	8	7	10	15	8	8	23	9
-06	30	27,46	1	9	8	11	17	9	9	26	10
-07	33	30,46	1	10	9	12	19	10	10	29	11

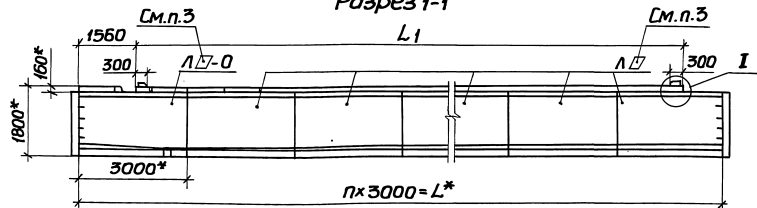
5.407-81.0.60Д			
Нач. отд.	Порин	Харьков	Строительное задание для гибкого токоподвода в канале к тележке грузоподъемностью 5т
Нач. тр.	Тычинин	Харьков	
Г.И.П.	Тычинин	Харьков	
Рук. ер.	Куредн	Харьков	
Лист	Лист	Лист	Лист
Лист	Лист	Лист	Лист

Инд. № прож. Подпись и дата. Взам. инв. №

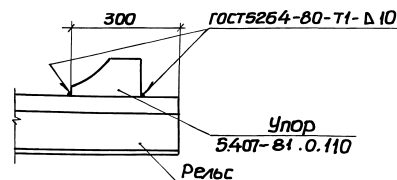
План покрытия канала



Разрез 1-1



①



- 1.*Размеры для справок.
2. Строительную часть выполнить по чертежам серии ХТР-19, разработанной Харьковским институтом Промстройинипроект с учетом данного чертежа.
3. Цифра задается технологами в зависимости от несущей способности лотка (от 3 до 25 тс/м², см. чертеж ХТР-19-0-02, лист 2).
4. Трубу электропроводки ввести в канал через замковую щель между лотками по проекту.
5. При отсутствии возможности применить лотки из сборного железобетона допускается выполнить канал из монолита.

Обозначение	Длина канала L, м	Длина рельса L ₁ , м	Кол. лотков		Кол. плит		Кол. блоков			Кол. щитов Щ-1	П
			Л/В-0	Л/В	П-1	П-4	БМ-1	БМ-2	БМ-2а		
5.407-81.70Д	12	9,36	1	3	2	5	5	3	3	8	4
-01	15	12,36	1	4	3	6	7	4	4	11	5
-02	18	15,36	1	5	4	7	9	5	5	14	6
-03	21	18,36	1	6	5	8	11	6	6	17	7
-04	24	21,36	1	7	6	9	13	7	7	20	8
-05	27	24,36	1	8	7	10	15	8	8	23	9
-06	30	27,36	1	9	8	11	17	9	9	26	10
-07	33	30,36	1	10	9	12	19	10	10	29	11

5.407-81.070Д				Строительное задание для изготовления лотков в канале к тележкам грузоподъемностью 10,20т			
Нач.пр.	Тюрин	Курган	С.И.	С.И.	С.И.	С.И.	С.И.
И.контр.	Тычинин	Тычинин	Тычинин	Тычинин	Тычинин	Тычинин	Тычинин
Г.И.П.	Тычинин	Тычинин	Тычинин	Тычинин	Тычинин	Тычинин	Тычинин
Р.ж.зр.	Курган	Курган	Курган	Курган	Курган	Курган	Курган

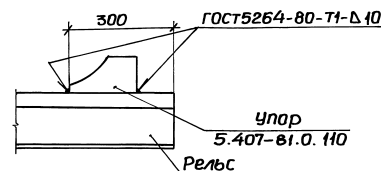
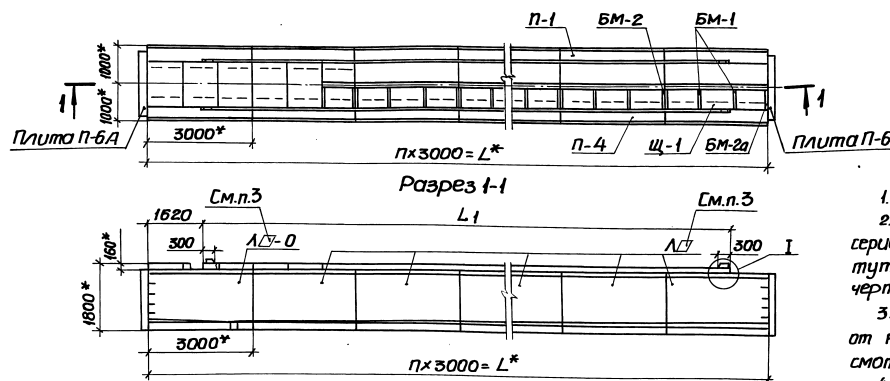
21891-01

16

Копировал 2.А

Формат А3

План покрытия канала



1. *Размеры для справок.
2. Строительную часть выполнить по чертежам серии ХТР-19 разработанной Харьковским институтом Промстройинипроект с учетом данного чертежа.
3. Цифра задается технологами в зависимости от несущей способности лотка (от 3 до 25 т/м², смотри чертеж ХТР-19-0-02, лист 2).
4. Трубу электропроводки ввести в канал через замковую щель между лотками по проекту.
5. При отсутствии возможности применить лотки из сборного железобетона допускается выполнить канал из монолита.

Обозначение	Длина канала L, м	Длина рельса L ₁ , м	Кол. лотков		Кол. плит		Кол. балок			Кол. щитов Щ-1	n
			ЛД-0	ЛД	П-1	П-4	БМ-1	БМ-2	БМ-2а		
5.407-81.0.80Д	12	9,38	1	3	2	5	5	3	3	8	4
-01	15	12,38	1	4	3	6	7	4	4	11	5
-02	18	15,38	1	5	4	7	9	5	5	14	6
-03	21	18,38	1	6	5	8	11	6	6	17	7
-04	24	21,38	1	7	6	9	13	7	7	20	8
-05	27	24,38	1	8	7	10	15	8	8	23	9
-06	30	27,38	1	9	8	11	17	9	9	26	10
-07	33	30,38	1	10	9	12	19	10	10	29	11

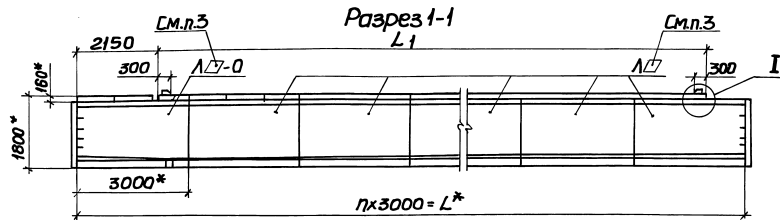
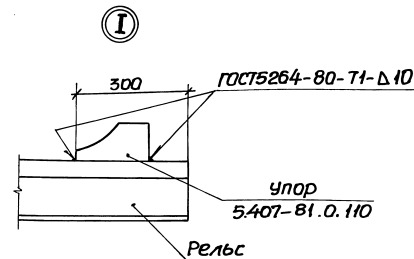
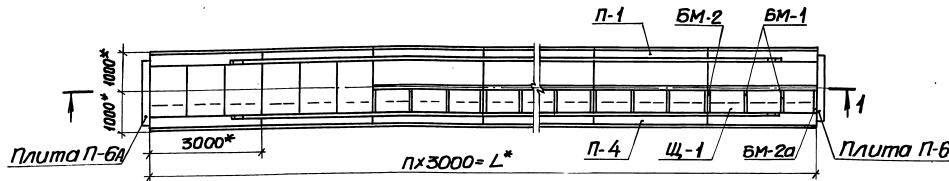
5.407-81.0.80Д				Строительное задание для гибкого токопровода в канале к тележке грузоподъемностью 32т			Станд.	Лист	Листов
Нач. отд.	Тюрин	Харьков							1
Н. контр.	Тычинин	Харьков	07.36						
ГИП	Тычинин	Харьков	07.36						
Рук. гр.	Курган	Харьков	07.36						

21891-01 17

Копировал 21891-01

Формат А3

План покрытия канала



- 1.*Размеры для справок.
2. Строительную часть выполнить по чертежам серии ХТР-19 разработанной Харьковским институтом Промстройинипроект с учетом данного чертежа.
3. Цифра задается технологами в зависимости от несущей способности лотка (от 3 до 25 тс/м², смотри чертеж ХТР-19-0-02, лист 1).
4. Трубу электропроводки ввести в канал через замкабую цель между лотками по проекту.
5. При отсутствии возможности применить лотки из сборного железобетона допускается выполнить канал из монолита.

Обозначение	Длина канала L, м	Длина рельса L ₁ , м	Кол. лотков		Кол. плит		Кол. балок			Кол. щитов Щ-1	П
			ЛГ-0	ЛГ	П-1	П-4	БМ-1	БМ-2	БМ-2а		
5.407-81.0.90Д	12	8,77	1	3	2	6	4	2	2	6	4
-01	15	11,77	1	4	3	7	6	3	3	9	5
-02	18	14,77	1	5	4	8	8	4	4	12	6
-03	21	17,77	1	6	5	9	10	5	5	15	7
-04	24	20,77	1	7	6	10	12	6	6	18	8
-05	27	23,77	1	8	7	11	14	7	7	21	9
-06	30	26,77	1	9	8	12	16	8	8	24	10
-07	33	29,77	1	10	9	13	18	9	9	27	11

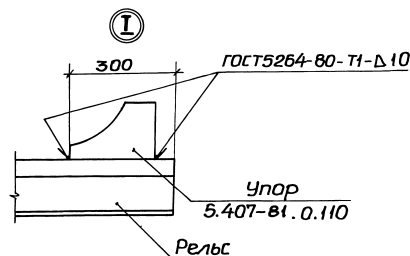
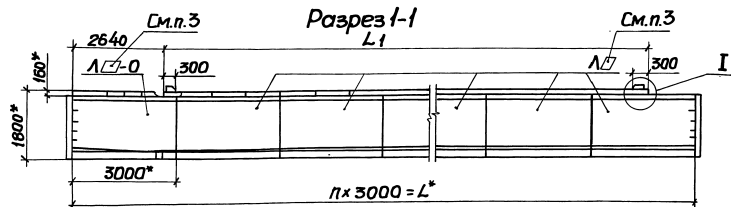
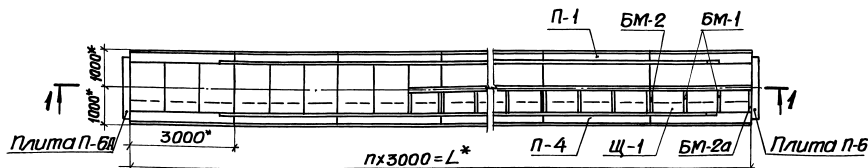
5.407-81.0.90Д				Строительное задание для гибкого токоподвода в канале к тележкам грузоподъемностью 50,63 т				Станция	Лист	Листов
Нач. отд.	Тарин	Фигур	30.4	09.861	09.861	09.861	09.861			1
Н.контр.	Тычинин	Тычинин	28.08	09.861	09.861	09.861	09.861			
Г.И.П.	Тычинин	Тычинин	28.08	09.861	09.861	09.861	09.861			
Рук. гр.	Курган	Курган	28.08	09.861	09.861	09.861	09.861			
								УГППКИ ТЯЖПРОМЭЛЕКТРОПРОЕКТ ХАРЬКОВ		

21891-01 18

Копировал *А.А.*

Формат А3

План покрытия канала



1.* Размеры для справок.

2. Строительную часть выполнить по чертежам серии ХТР1-19 разработанной Харьковским институтом Промстройинипроект с учетом данного чертежа.

3. Цифра задается технологами в зависимости от несущей способности лотка (от 3 до 25 тс/м², смотри чертеж ХТР1-19-0-02, лист 1.)

4. Трубу электропроводки ввести в канал через замковую щель между лотками по проекту.

5. При отсутствии возможности применить лотки из сборного железобетона допускается выполнить канал из монолита.

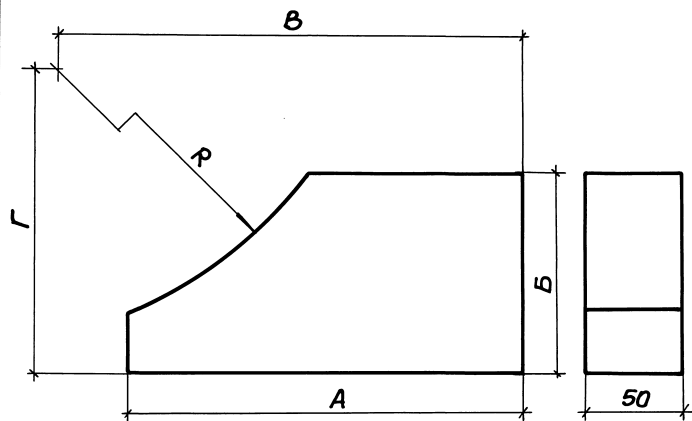
Обозначение	Длина канала L, м	Длина рельса L ₁ , м	Кол. лотков		Кол. плит		Кол. балок			Кол. щитов Щ-1	П
			ЛЩ-0	ЛЩ	П-1	П-4	БМ-1	БМ-2	БМ-2а		
5.407-в1.0.100Д	15	11,32	1	4	2	7	4	3	3	7	5
-01	18	14,32	1	5	3	8	5	4	4	10	6
-02	21	17,32	1	6	4	9	6	5	5	13	7
-03	24	20,32	1	7	5	10	7	6	6	16	8
-04	27	23,32	1	8	6	11	8	7	7	19	9
-05	30	26,32	1	9	7	12	9	8	8	22	10
-06	33	29,32	1	10	8	13	10	9	9	25	11

5.407-81.0.100Д									
<div> <div> <div>Нач. отд.</div> <div>Н. контр.</div> <div>Гип</div> <div>Рук. ер.</div> </div> <div> <div>Тюрин</div> <div>Тычинин</div> <div>Тычинин</div> <div>Курган</div> </div> <div> <div>Лист</div> <div>Лист</div> <div>Лист</div> <div>Лист</div> </div> <div> <div>08.94</div> <div>08.96</div> </div> </div>									
<div> <div> <div>Строительное задание</div> <div>для гибкого токопровода</div> <div>в канале к тележкам</div> <div>грузоподъемностью</div> <div>80,100,125 т</div> </div> <div> <div>Лист</div> <div>Лист</div> <div>Лист</div> <div>Лист</div> </div> <div> <div>УГППКИ</div> <div>ТЯЖПРОМЭЛЕКТРОПРОЕКТ</div> <div>ХАРЬКОВ</div> </div> </div>									

21891-01 19

Копировал

Формат А3



Обозначение	Тип тележки	Грузо-подъемная часть, т	Размеры, мм					Масса, кг
			A	B	B	Г	R	
5.407-81.0.1104	ТП-I-5	5	200	100				6,60
	ТП-I-10	10			330	300	300	
	ТП-I-20	20			340	325	325	
-01	ТП-II-32	32	250	160				11,10
	ТП-II-50	50						
	ТП-II-63	63						
	ТП-II-80	80			410	420	420	
	ТП-II-100	100						
	ТП-II-125	125						

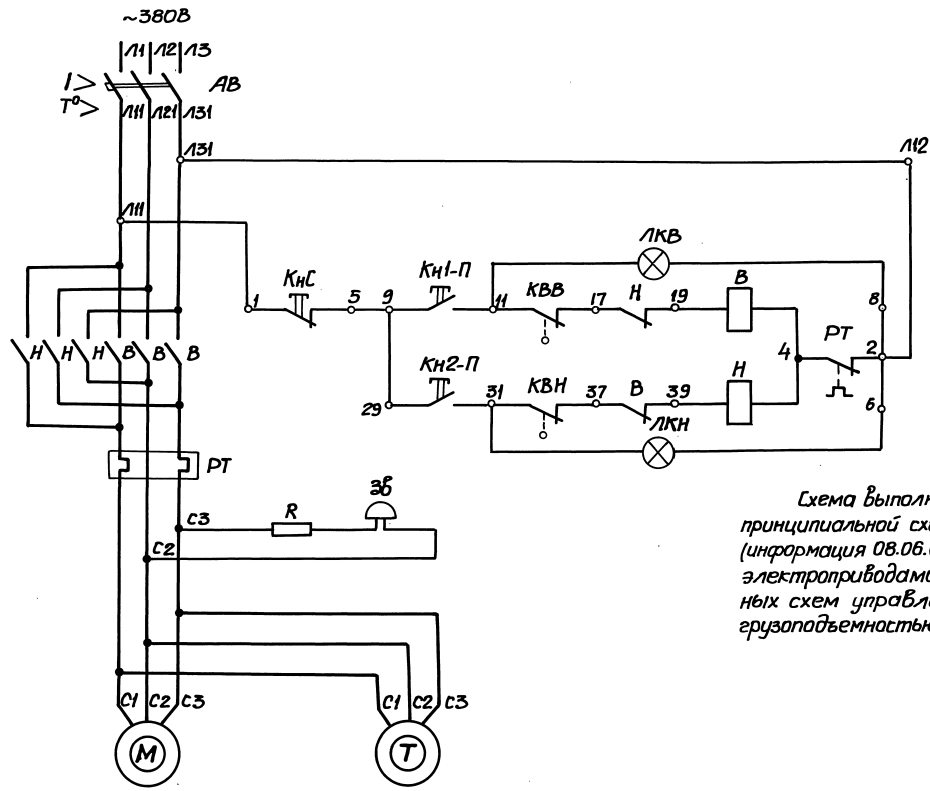
Число подл. Подпись и дата Взам. инв. №

5.407-81.0.1104			
Упор			
Мат. зап.	Тюпин	Харьков	
Н. контр.	Тычинин	Харьков	
Гип.	Тычинин	Харьков	09.86
Рук. гр.	Курган	Харьков	
Инж.	Бреславцев	Харьков	09.86
Лист 5-ПН-050, ГОСТ 19903-74			
Лист 5-ПН-050, ГОСТ 14637-79			
Лист		Листов 1	
УГППКИ		ТЯЖПРОМЭЛЕКТРОПРОЕКТ	ХАРЬКОВ

21891-01 20

Копировал

Формат А3



Свободные контакты

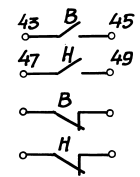


Схема выполнена на основании чертежа электрической принципиальной схемы ящика управления ЯУ54Н-03А3Н (информация 08.06.09-76 „Комплектные устройства управления электроприводами“, рис. 57) и заводских чертежей элементарных схем управления электроприводом моторных тележек грузоподъемностью 5...32т (П615-351, П617-351, П640-351).

Нач. отд. Подпись и дата

5.407-81.0120Д				Лист	Листов
Наим. отд.	Тюшин	Лист	08.06.09	Р	1
И. контр.	Тычинин	Лист	08.06.09	1	2
Г.Н.П.	Тычинин	Лист	08.06.09	УГППК И ТЯЖПРОМЭЛЕКТРОПРОЕКТ ХАБАРОВС	
Рук. зр.	Курбан	Лист	08.06.09	ХАБАРОВС	

Позицион- ное обоз- начение	Наименование	Тип	Технические данные	кол.	Приме- чание
У механизма (для тележек 5, 10 т)					
М	Двигатель	МТКФ012-Б	~380В; 2,2кВт; 6,8А, 840об/мин; 40% ПВ	1	компл. с тормозом
Т	Двигатель к тормозу	—	~ 380 В	1	
ЗВ	Звонок громкого боя	МЗ-1	~ 220 В; 10 Вт	1	
Р	Резистор	ПЭВ-25	3000Ом ± 5%	1	
КВВ, КВН	Выключатель	КУ-701А	~ 500 В; 2 цепи	2	
У механизма (для тележек 20, 32 т)					
М	Двигатель	МТКФ III-Б	~380В; 3,5кВт; 9,3А, 890об/мин; 40% ПВ	1	компл. с тормозом
Т	Двигатель к тормозу	—	~ 380 В	1	
ЗВ	Звонок громкого боя	МЗ-1	~ 220 В; 10 Вт	1	
Р	Резистор	ПЭВ-25	3000.0м ± 5%	1	
КВВ, КВН	Выключатель	КУ-701А	~ 500 В; 2 цепи	2	

КВВ

№ кон- так- та	Л	О	П	Назначение цепи
1		X	X	Откл. двигателя при дви- жении тележки „вперед“.
2		X	X	Не используется

Позицион- ное обоз- начение	Наименование	Тип	Технические данные	Кол.	Приме- чание
Ящик управления ЯУ5411-03АЗН (для тележек 5... 32 т)					
АВ	Выключатель авто- матический	АП50-3МТ	1 нр = 10А	1	
ВН	Пускатель магнитный	ПМЕ-114	1 нр = 6,3А	1	

КВН

№ кон- так- та	Л	О	П	Назначение цепи
1		X	X	Откл. двигателя при движе- нии тележки „назад“.
2		X	X	Не используется

5.407- 81.0.120Д

лист

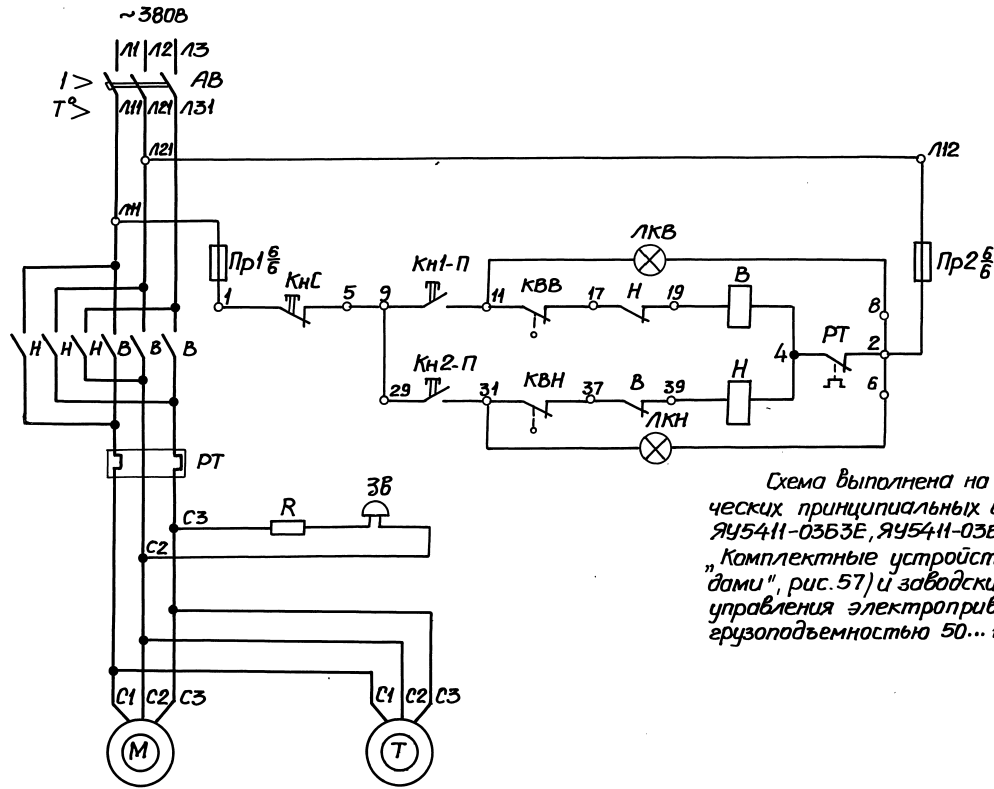
2

2/691-01 22

Копировал 24.1

Формат А3

Изд. 1/1991. Подпись и дата. Изменения №2



Свободные контакты

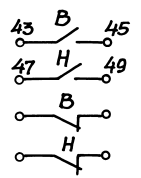


Схема выполнена на основании чертежей электрических принципиальных схем ящиков управления ЯУ5411-03Б3Е, ЯУ5411-03Б3И (информация 08.06.09-76 "Комплектные устройства управления электроприводами", рис.57) и заводских чертежей элементных схем управления электроприводом моторных тележек грузоподъемностью 50...125т (п618-351, п620-351).

5.407-810.130Д				Дистанционное управление тележками грузоподъемностью 50...125т.			Страница	Лист	Листов
Изм. отд.	Тягун	Курган	09.86	Схема электрическая принципиальная			Р	1	2
И. контр.	Тычинин	Курган	09.86				УГПКИ		
Гип	Тычинин	Курган	09.86				ТЯЖПРОМЭЛЕКТРОПРОЕКТ		
Рук. ер.	Курган	Курган	09.86				ХАБКОБ		

21891-01

23

Копировал 2/1

Формат А3

Позиционное обозначение	Наименование	Тип	Технические данные	кол.	Примечание
У механизма (для тележек 50,63 т)					
М	Двигатель	МТКН311-В	~380В; 7,5кВт; 20А;		
			680об/мин; 40% ПВ	1	
Т	Двигатель к тормазу	—	~380В	1	камп. с тормазом
ЗВ	Звонок громкого боя	МЗ-1	~220В; 10Вт	1	
Р	Резистор	ПЭВ-25	3000ом ± 5%	1	
КВВ, КВН	Выключатель	КУ-701А	~500В; 2 цепи	2	
У механизма (для тележек 80...125 т)					
М	Двигатель	МТКН312-В	~380В; 11кВт, 29А;		
			680об/мин; 40% ПВ	1	
Т	Двигатель к тормазу	—	~380В	1	камп. с тормазом
ЗВ	Звонок громкого боя	МЗ-1	~220В; 10Вт	1	
Р	Резистор	ПЭВ-25	3000ом ± 5%	1	
КВВ, КВН	Выключатель	КУ-701А	~500В; 2 цепи	2	

Позиционное обозначение	Наименование	Тип	Технические данные	кол.	Примечание
Ящик управления ЯУ5411-03Б3Е (для тележек 50,63 т)					
АВ	Выключатель авто-				
	матический	АП50-3МТ	Інр = 25А	1	
В,Н	Пускатель магнитный	ПМЕ-214	Інз = 16А	1	
Ящик управления ЯУ5411-03Б3И (для тележек 80...125 т)					
АВ	Выключатель авто-				
	матический	АП50-3МТ	Інр = 40А	1	
В,Н	Пускатель магнитный	ПМЕ-214	Інз = 25А	1	

КВВ

№ контак-та	Л	О	П	Назначение цепи
1		×	×	Откл. двигателя при движении тележки „Вперед“
2		×		Не используется

КВН

№ контак-та	Л	О	П	Назначение цепи
1		×	×	Откл. двигателя при движении тележки „Назад“
2		×		Не используется

5.407-81.0.1300

Лист
2

21891-01

(24)

Копировал *С.А.*

Формат А3 от 08.08.74