



НАЦІОНАЛЬНИЙ СТАНДАРТ УКРАЇНИ

ДСТУ 8752:2017

Безпека дорожнього руху

ПРОЕКТ ОРГАНІЗАЦІЇ ДОРОЖНЬОГО РУХУ

**Правила розроблення, побудови, оформлення
Вимоги до змісту**

Видання офіційне

Київ
ДП «УкрНДНЦ»
2019

ПЕРЕДМОВА

- 1 РОЗРОБЛЕНО: Державне підприємство «Державний дорожній науково-дослідний інститут імені М.П. Шульгіна» (ДП «ДерждорНД»), Технічний комітет стандартизації «Автомобільні дороги і транспортні споруди» (ТК 307)
- 2 ПРИЙНЯТО ТА НАДАНО ЧИННОСТІ: наказ Державного підприємства «Український науково-дослідний і навчальний центр проблем стандартизації, сертифікації та якості» (ДП «УкрНДНЦ») від 20 грудня 2017 р. № 434 з урахуванням змін, внесених наказом ДП «УкрНДНЦ» від 29 грудня 2017 р. № 501 з 2019–01–01
- 3 Цей стандарт розроблено згідно з правилами, установленими в національній стандартизації України
- 4 НА ЗАМІНУ ДСТУ 4159–2003

Право власності на цей національний стандарт належить державі.
Заборонено повністю або частково видавати, відтворювати
для розповсюдження та розповсюджувати як офіційне видання
цей національний стандарт або його частини на будь-яких носіях інформації
без дозволу ДП «УкрНДНЦ» чи уповноваженої ним особи

ДП «УкрНДНЦ», 2019

ЗМІСТ

	С.
1 Сфера застосування	1
2 Нормативні посилання	1
3 Терміни та визначення понять	2
4 Позначки та скорочення	3
5 Загальні положення	3
6 Інженерно-вишукувальні та камеральні роботи	3
7 Проектні роботи	4
8 Вимоги до проектної документації	5
8.1 Пояснювальна записка	5
8.2 Схема організації дорожнього руху	6
8.3 Зведені таблиці ТЗОДР	7
8.4 Ескізи дорожніх знаків індивідуального проектування	7
9 Оформлення проектної документації	7
10 Упровадження проекту (схеми) ОДР	8
11 Внесення змін до схеми ОДР	8
Додаток А (обов'язковий) Умовні позначки на схемах і планах	8
Додаток Б (довідковий) Журнал обстеження дороги	21
Додаток В (обов'язковий) Графічне нанесення елементів світлофорного обладнання на схему перехрестя	21
Додаток Г (довідковий) Приклади схеми організації дорожнього руху ділянки дороги	24
Додаток Д (довідковий) Окрема схема організації дорожнього руху для об'єкта сервісу	26
Додаток Е (довідковий) Приклад форм зведених таблиць ТЗОДР	27
Додаток Ж (довідковий) Форма титульного аркуша проекту ОДР	28
Додаток И (довідковий) Бібліографія	29

НАЦІОНАЛЬНИЙ СТАНДАРТ УКРАЇНИ

БЕЗПЕКА ДОРОЖНЬОГО РУХУ

ПРОЕКТ ОРГАНІЗАЦІЇ ДОРОЖНЬОГО РУХУ

Правила розроблення, побудови, оформлення. Вимоги до змісту

ROAD SAFETY

ROAD TRAFFIC PROJECT

Guidance for traffic management design. Content requirements

Чинний від 2019-01-01

1 СФЕРА ЗАСТОСУВАННЯ

1.1 Цей стандарт установлює правила розроблення, побудови, оформлення та вимоги до змісту проекту організації дорожнього руху, а також основні умовні графічні позначки технічних засобів організації дорожнього руху, що застосовують на схемах і планах автомобільних доріг загального користування, вулиць і доріг міст та інших населених пунктів (далі — дороги та вулиці).

1.2 Цей стандарт застосовний під час розроблення проектної документації з організації дорожнього руху під час будівництва, ремонту та утримання автомобільних доріг та вулиць, а також об'єктів дорожнього сервісу.

2 НОРМАТИВНІ ПОСИЛАННЯ

У цьому стандарті наведено посилання на такі нормативні документи:

ДСТУ 2587:2010 Безпека дорожнього руху. Розмітка дорожня. Загальні технічні вимоги. Методи контролювання. Правила застосування

ДСТУ 4036–2001 Безпека дорожнього руху. Вставки розмічальні дорожні. Загальні технічні вимоги

ДСТУ 4092–2002 Безпека дорожнього руху. Світлофори дорожні. Загальні технічні вимоги, правила застосування та вимоги безпеки

ДСТУ 4100:2014 Безпека дорожнього руху. Знаки дорожні. Загальні технічні умови. Правила застосування

ДСТУ 4123:2006 Безпека дорожнього руху. Пристрій примусового зниження швидкості дорожньо-транспортної техніки на вулицях і дорогах. Загальні технічні вимоги

ДСТУ 4241:2003 Безпека дорожнього руху. Знаки дорожні та інформаційні табло зі змінною інформацією. Загальні технічні вимоги

ДСТУ 8751:2017 Безпека дорожнього руху. Огородження дорожні і напрямні пристрої. Правила використання. Загальні технічні вимоги

ДСТУ Б А.1.1-100:2013 Автомобільні дороги. Терміни та визначення понять

ДСТУ Б А.2.4-4:2009 Система проектної документації для будівництва. Основні вимоги до проектної та робочої документації

ДСТУ Б В.2.3-10–2003 Споруди транспорту. Огородження дорожнє парпетного типу. Загальні технічні умови

ДСТУ Б В.2.3-11–2004 Споруди транспорту. Огородження дорожнє перильного типу. Загальні технічні умови

ДСТУ Б В.2.3-12–2004 Споруди транспорту. Огородження дорожнє металеве бар'єрного типу. Загальні технічні умови

ДСТУ Б В.2.3-25:2009 Споруди транспорту. Огородження дорожнє тросового типу. Загальні технічні умови

ДСТУ Б В.2.3-28:2011 Огородження дорожні металеві бар'єрного типу. Технічні умови (ГОСТ 26804–86, MOD)

Видання офіційне

ДСТУ Б В.2.3-30:2015 Автомобільні дороги загального користування з трьома смугами руху.
Загальні технічні вимоги

ДСТУ-Н Б В.2.3-37:2016 Настанова з влаштування горизонтальної дорожньої розмітки

ДСТУ ГОСТ 2.104:2006 Єдина система конструкторської документації. Основні написи

ДСТУ ГОСТ 2.307:2013 Єдина система конструкторської документації. Нанесення розмірів і граничних відхилів

ГОСТ 2.105–95 ЕСКД. Общие требования к текстовым документам

ГОСТ 2.301–68 ЕСКД. Форматы

ГОСТ 2.316–68 ЕСКД. Правила нанесения на чертежах надписей, технических требований и таблиц

ГОСТ 2.503–90 ЕСКД. Правила внесения изменений.

Примітка. Чинність стандартів, на які є посилання в цьому стандарті, перевіряють згідно з офіційними виданнями національного органу стандартизації — каталогом національних нормативних документів і щомісячними інформаційними покажчиками національних стандартів.

Якщо стандарт, на який є посилання, замінено новим або до нього внесено зміни, треба застосовувати новий стандарт, охоплюючи всі внесені зміни до нього.

3 ТЕРМІНИ ТА ВИЗНАЧЕННЯ ПОНЯТЬ

У цьому стандарті вжито терміни, наведені:

— в [1]: **автомобільна дорога, вулиця, дорожнє покриття, земляне полотно, об'єкти дорожнього сервісу, смуга відведення, штучні споруди;**

— у [2]: **дорожньо-транспортна пригода, дорожні умови, залізничний переїзд, населений пункт, перехрестя, пішохідний перехід, транспортний засіб, тротуар, учасник дорожнього руху;**

— у ДБН В.2.3-4 [6]: **автомагістраль, видимість у напрямку руху, віднесені ліві повороти, зона транспортної розв'язки, проміле, розв'язка доріг кільцевого типу в одному рівні, смуга укріплена, транспортна розв'язка;**

— у ДСТУ Б А.1.1-100: **аварійний з'їзд, водопропускна труба, категорія дороги, крайова смуга, крайка проїзної частини, крива у плані, кювет, насип, організація дорожнього руху, острівцеві безпеки, перехідно-швидкісна смуга, підпірна стінка, проїзна частина, смуга руху, технічні засоби організації дорожнього руху, узбіччя.**

Нижче наведено терміни, ужиті в цьому стандарті, та визначення позначених ними понять:

3.1 виносний пульт керування

Пристрій, призначений для ручного перемикавання сигналів світлофора через дорожній контролер

3.2 детектор транспорту

Пристрій, призначений для виявлення транспортних засобів та визначення характеристики їхнього руху в контрольованій зоні мережі доріг та вулиць

3.3 дорожній контролер

Пристрій, призначений для перемикавання сигналів світлофора та символів на керованих дорожніх знаках та покажчиках швидкості

3.4 дорожній керований знак

Знак зі змінною інформацією, за допомогою якого оперативно змінюють організацію дорожнього руху

3.5 дорожні знаки індивідуального проектування (ДЗІП)

Інформаційно-вказівні знаки згідно з розділом 4 ДСТУ 4100

3.6 засоби примусового зниження швидкості руху

Конструктивні елементи (штучні нерівності, напрямні острівці, розв'язки кільцевого типу з малим діаметром центрального острівця тощо), призначені для фізичного впливу на водія для зниження ним швидкості руху автомобіля

3.7 індуктивна рамка

Чутливий елемент детектора транспорту, призначений для перетворення впливу транспорту, що проїжджає, в електричний сигнал

3.8 координатор

Пристрій, який виконує функції координації роботи дорожніх контролерів на визначеній мережі доріг та вулиць

3.9 проект організації дорожнього руху (проект ОДР)

Документ, розроблений та погоджений у встановленому порядку, який містить пояснювальну записку, схему організації дорожнього руху та необхідні кресленики й відомості, які доповнюють цю схему

3.10 світлофорна установка

Один або кілька світлофорів, об'єднаних конструктивно та місцем встановлення

3.11 схема організації дорожнього руху (схема ОДР)

Кресленик, на якому у вигляді умовних познач показано розміщення технічних засобів організації дорожнього руху на ділянці дороги (вулиці) або в місцях розташування об'єктів дорожнього сервісу

3.12 табло виклику пішохідне

Пристрій, призначений для виклику через дорожній контролер сигналу світлофора, що дозволяє рух пішоходів через проїзну частину.

4 ПОЗНАКИ ТА СКОРОЧЕННЯ

У цьому стандарті вжито такі позначки та скорочення:

ГІС — геоінформаційна система;

ДЗІП — дорожній знак індивідуального проектування;

ДТП — дорожньо-транспортна пригода;

НД — нормативний документ;

ОДР — організація дорожнього руху;

ТЗ — транспортний засіб;

ТЗОДР — технічні засоби організації дорожнього руху.

5 ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

5.1 Дороги та вулиці має бути оснащено ТЗОДР відповідно до схеми ОДР, що є складовою частиною проекту ОДР або розділу проектної документації на будівництво, ремонт ділянки дороги (вулиці), об'єкт дорожнього сервісу.

5.2 Проект (схему) ОДР потрібно розробляти на повну довжину дороги (вулиці) чи на окремі ділянки, підпорядковані різним суб'єктам господарювання.

5.3 Проектну документацію з ОДР для ділянки наявної дороги розробляють тільки після виконання комплексу інженерно-вишукувальних робіт відповідно до розділу 6.

5.4 Для складання проекту (схеми) ОДР повинні бути виконані такі комплекси робіт:

а) інженерно-вишукувальні, за яких обстежують умови дорожнього руху в обсязі, необхідному для прийняття рішень з ОДР;

б) камеральні, за яких оформляють результати інженерно-вишукувальних робіт;

в) проектні, пов'язані зі створенням проектної документації з ОДР.

5.5 Проект (схема) ОДР підлягає погодженню з уповноваженим підрозділом Національної поліції України та затвердженню в установленому порядку. Лист на погодження подає організація-розробник.

Розділ ОДР у складі проектної документації на будівництво, ремонт дороги (вулиці), об'єкт дорожнього сервісу погоджують та затверджують разом із зазначеною документацією.

5.6 Проектні рішення з ОДР підлягають перегляду кожні 5 років або раніше за умов, наведених у розділі 11.

6 ІНЖЕНЕРНО-ВИШУКУВАЛЬНІ ТА КАМЕРАЛЬНІ РОБОТИ

6.1 Інженерно-вишукувальні роботи з ОДР необхідно виконувати на існуючій ділянці дороги (вулиці), де за напрямком кілометражу дороги заміряють або визначають:

а) параметри геометричних елементів дороги та земляного полотна: (ширину проїзної частини, розділювальної смуги та узбіч; ширину та довжину перехідно-швидкісних смуг; висоту та крутизну укосів насипу; радіуси та довжину кривих у плані та поздовжньому профілі тощо, а також довжину та габарити штучних споруд);

б) межі населених пунктів та відстань до лінії забудови; наявність та довжину пішохідних доріжок чи тротуарів, транспортного та пішохідного огороження, шумозахисних споруд, протизасліплювальних екранів, дорожніх дзеркал; зони тяжіння пішохідного руху (місця розташування дитячих дошкільних та навчальних закладів, ринків, торговельних закладів, вокзалів тощо), а також наявність пішохідних переходів, тротуарів, пішохідних і велосипедних доріжок; наявність засобів примусового зниження швидкості руху, напрямних островців й островців безпеки, віднесених лівих поворотів, ділянок з обмеженою видимістю, додаткових смуг на підйом, гірських перевалів, аварійних з'їздів, залізничних переїздів;

в) відстань (горизонтальну або вертикальну) до інженерних комунікацій (водопроводу, газопроводу, нафтопроводу тощо), повітряних ліній електропередач, конструкцій шляхопроводу, консольних або рамних опор інформаційно-вказівних дорожніх знаків згідно з ДСТУ 4100, архітектурних форм, які позначають межі адміністративних територій, підпірних стінок, дерев, опор освітлення і зв'язку та інших об'єктів, розташованих у межах смуги відведення автомобільної дороги чи червоних ліній вулиці, або перетинають дорогу (вулицю);

г) розташування наявних ТЗОДР;

д) розташування об'єктів дорожнього сервісу;

е) межі ділянок, що проходять поблизу аеродромів; складських приміщень, призначених для зберігання небезпечних речовин (вантажів); розташовані паралельно залізничним коліям, болотам, водним потокам, ярам та гірським ущелинам на відстані до 35 м від крайки проїзної частини, а також ділянки, на яких можливі обвали, зсуви, снігові лавини, каменепаді, сильний боковий вітер;

ж) місця та межі ділянок можливого виходу худоби чи диких тварин на проїзну частину дороги, розташування біопереходів, переїздів сільськогосподарської техніки;

и) розташування транспортних розв'язок в одному та різних рівнях, напрямом головної дороги (вулиці) та напрямки маршрутів на них.

6.2 Результати інженерно-вишукувальних робіт потрібно виконувати схематично умовними позначками відповідно до додатка А та оформляти у вигляді журналу обстеження (рисунок Б.1 додатка Б). Графічне нанесення елементів світлофорного обладнання на схему потрібно виконувати відповідно до додатка В.

6.2.1 Місця розташування дорожніх знаків на схемах ОДР дозволено позначати без деталізації способу їхнього встановлення (на рамній чи консольній опорах, розтяжці, кронштейні, стояку (кількох стояках)), за винятком, коли є потреба уточнити їхнє розміщення для забезпечення видимості чи виконання вимог згідно з ДСТУ 4100.

6.2.2 На схемах ОДР в ГІС та геопросторових базах даних потрібно зазначати спосіб установлення дорожніх знаків та світлофорів.

6.3 Під час камеральних робіт разом з іншою технічною документацією необхідно уточнити:

а) категорію ділянки дороги, вулиці;

б) наявність об'єктів сервісу;

в) офіційні назви населених пунктів та річок;

г) наявність міст і районів, у межах території яких встановлено контрольовані прикордонні райони;

д) наявність ділянок (місць) концентрації ДТП;

е) напрямки маршрутів до обласних та районних центрів, великих міст, історичних та архітектурних пам'яток (зокрема туристичних маршрутів);

ж) номер дороги (маршруту) та номери доріг, що перетинають зазначену дорогу, затверджені в установленому порядку (зокрема, що збігаються з автомагістралями категорії «Е» та міжнародними транспортними коридорами).

6.4 Первинну документацію щодо інженерно-вишукувальних та камеральних робіт зберігає організація-розробник проектної документації протягом трьох років.

7 ПРОЕКТНІ РОБОТИ

7.1 На основі результатів інженерно-вишукувальних та камеральних робіт для ділянки існуючої дороги (вулиці) розробляють проектну документацію з ОДР, у якій має бути передбачено або враховано:

а) маршрутне орієнтування згідно з [3] та іншими НД;

б) пріоритетні напрямки руху на перехрестях згідно з 10.2 ГБН В.2.3-37641918-555 [8] та ДСТУ 4100 та дозволена швидкість на окремих ділянках дороги;

в) застосування ТЗОДР:

- дорожніх знаків згідно з ДСТУ 4100;
- знаків дорожніх та інформаційних табло зі змінною інформацією згідно з ДСТУ 4241;
- розмітки дорожньої згідно з ДСТУ 2587;
- світлофорів згідно з ДСТУ 4092;
- огорожень дорожніх першої групи (зокрема пристроїв амортизаційних дорожніх та додаткової балки для захисту мотоциклістів у разі падіння водія) згідно з ДСТУ 8751, ДСТУ Б В.2.3-10, ДСТУ Б В.2.3-12, ДСТУ Б В.2.3-25;
- огорожень дорожніх другої групи згідно з ДСТУ 8751, ДСТУ Б В.2.3-11;
- напрямних пристроїв (стовпчиків напрямних, тумб сигнальних, острівців безпеки, острівців напрямних, вставок розмічальних дорожніх) згідно з ДСТУ 8751, ДСТУ 4036, ДБН В.2.3-4 [6], ДБН В.2.3-5 [7];

г) улаштування пристроїв примусового зниження швидкості згідно з ДСТУ 4123 (зокрема острівців напрямних на дорогах з двома смугами руху, піднятих пішохідних переходів та смуг шумових) згідно з ДБН В.2.3-4 [6] та іншими НД);

д) умови дорожнього руху на суміжній ділянці дороги (вулиці);

е) ОДР на підходах до залізничних переїздів згідно з ДСТУ 4100, ДСТУ 2587 та іншими НД;

ж) рішення з ОДР та застосування комплексів ТЗОДР на транспортних розв'язках в одному рівні згідно з ГБН В.2.3-37641918-555 [8], на дорогах з трьома смугами руху згідно з ДСТУ Б В.2.3-30;

и) циклограми роботи світлофорних об'єктів та матриці тривалості конфліктів;

к) картограми інтенсивності руху транспорту у приведених одиницях «для години пік» та пішоходів.

л) вимоги та положення ДБН В.2.2-17 [5], ДБН В.2.3-4 [6], ДБН В.2.3-5 [7], ДБН 360 [4], ДСТУ 4092 щодо убезпечення маломобільних груп населення;

м) розроблення ескізів ДЗІП згідно з ДСТУ 4100;

н) підрахунки загальної кількості всіх видів ТЗОДР для ділянки дороги.

7.2 Проектні рішення з організації руху транспорту, пішоходів та інших учасників дорожнього руху має бути розроблено та відображено на схемі ОДР у вигляді раціонального застосування, розміщення та ув'язки між собою ТЗОДР з урахуванням умов руху на суміжних ділянках дороги (вулиці).

7.3 Схему ОДР, яка входить до складу проектної документації на будівництво або ремонт ділянки дороги (вулиці), складають з урахуванням прийнятих проектних рішень.

8 ВИМОГИ ДО ПРОЕКТНОЇ ДОКУМЕНТАЦІЇ

8.1 Пояснювальна записка

8.1.1 Пояснювальна записка до проекту ОДР має містити:

- а) вихідні дані для проектування відповідно до технічного завдання;
- б) перелік нормативних та інших документів, на які є посилання в проекті ОДР;
- в) загальну характеристику ділянки дороги (вулиці);
- г) обґрунтування доцільності прийняття рішень щодо обмежень у дорожньому русі, не передбачені правилами застосування ТЗОДР та [2];
- д) пропозиції щодо застосування ТЗОДР;
- е) вимоги щодо забезпечення охорони праці та довкілля під час виконання робіт з ОДР;
- ж) інформацію щодо ДЗІП;
- и) додатково використані умовні позначки, не регламентовані цим стандартом.

8.1.2 Пояснювальна записка розділу ОДР в проектах на будівництво, ремонт дороги (вулиці), об'єкти дорожнього сервісу має містити:

- а) пропозиції щодо застосування ТЗОДР;
- б) інформацію щодо ДЗІП;
- в) додатково використані умовні позначки, не регламентовані цим стандартом.

8.1.3 Додатково використані умовні позначки допустимо позначати безпосередньо на схемі ОДР.

8.2 Схема організації дорожнього руху

8.2.1 Схему ОДР у паперовому вигляді потрібно розміщувати на аркушах форматів, установлених ГОСТ 2.301. Рекомендовано застосовувати формати А3 або А4. Приклади схем ОДР для ділянки дороги наведено в додатку Г; схеми ОДР для об'єкта сервісу — у додатку Д.

8.2.2 Схему ОДР має бути виконано й оформлено відповідно до вимог ДСТУ ГОСТ 2.104, ДСТУ ГОСТ 2.307 та ГОСТ 2.316.

8.2.3 Схему ОДР потрібно виконувати в масштабі 1:1000 у вигляді плану ділянки дороги.

Схему ОДР має бути складено в масштабі 1:500 або крупнішому (за потреби) для таких об'єктів:

а) транспортних розв'язок у різних рівнях, транспортних розв'язок доріг в одному рівні кільцевого типу та інших зі складною ОДР;

б) транспортних розв'язок зі світлофорним регулюванням (на окремому аркуші);

в) об'єктів дорожнього сервісу з охопленням підходів до них завдовжки не менше ніж 150 м та 300 м у населених пунктах і поза ними відповідно;

г) ділянок доріг (вулиць) у межах населених пунктів довжиною до одного кілометра з насиченим розташуванням ТЗОДР тощо.

8.2.4 Схему ОДР потрібно виконувати за напрямком кілометражу дороги (зростання нумерації будинків вулиці) без розривів із зазначенням ширини проїзної частини на кожному кілометрі та в місцях її зміни. Ділянки доріг (вулиць) з кривими в плані, крім кривих на перехрестях, дозволено відображати на схемі ОДР умовно спрямленими.

8.2.5 На кожному аркуші схема ОДР має містити:

а) назву проекту, назву дороги (вулиці), масштаб, номер аркуша та загальну кількість аркушів;

б) схему ОДР у вигляді плану ділянки дороги, де умовними позначками згідно з додатками А, В (з урахуванням 6.2.1, 6.2.2) та (за наявності) додатково наведеними у пояснювальній записці до проекту ОДР відображають:

- кілометрові дорожні знаки в місцях наявного їхнього розміщення;
- місця розташування ТЗОДР із зазначенням відстані від кілометрового знака (у метрах);
- напрямки головної дороги та напрямки маршрутів на транспортних розв'язках відповідно до схеми маршрутного орієнтування;
- штучні споруди (типи штучних споруд, їхнє місцезнаходження (зазначають відстань від кілометрового знака в метрах до початку споруди, довжину та габарити), водопропускні труби (зазначають відстань від кілометрового знака в метрах до осі споруди);
- опори штучного освітлення і зв'язку та інші конструктивні елементи, які потребують застосування відповідних ТЗОДР для забезпечення безпеки руху;
- початок та кінець ділянки дороги (км + м), що є на аркуші;

в) лінійний графік основних конструктивних елементів ділянки дороги (вулиці), який має відображати її основні геометричні параметри:

- ширину проїзної частини й узбіччя (у метрах);
- радіуси кривих у плані та їхню довжину (у метрах);
- величину позовжніх похилів (у проміле) та їхню довжину (у метрах);
- межі кривих у плані та позовжньому профілі (зазначають відстань від кілометрового знака у метрах);
- межі населених пунктів, через які проходить дорога (зазначають назву та відстань від кілометрового знака в метрах);
- тип покриття;
- висоту насипу (у метрах) та крутизну його укосів (праворуч, ліворуч);

г) таблиці ТЗОДР, зазначених на аркуші.

8.2.6 Літерні позначки розмірів на схемі ОДР повинні відповідати вимогам таблиці А.8 додатка А.

8.2.7 Таблиці ТЗОДР, наведені на аркуші схеми ОДР, має бути складено аналогічно зведеним таблицям відповідно до 8.3.1, без підрахунку загальної кількості кожного виду ТЗОДР.

За потреби, у таблицях ТЗОДР додатково зазначають (у дужках) кількість наявних на ділянці дороги (вулиці) ТЗОДР кожного виду, та які не потребують заміни.

8.3 Зведені таблиці ТЗОДР

8.3.1 Зведені таблиці ТЗОДР необхідно наводити в додатку до проекту ОДР. Ці таблиці складають на всю довжину ділянки дороги (вулиці), а також, у разі якщо ділянку (вулицю) обслуговує кілька підприємств (організацій), окремо на кожен ділянку в межах їхнього обслуговування, де зазначають:

а) номери (у порядку зростання) та типорозміри дорожніх знаків, табличок до дорожніх знаків (окремо ДЗІП) згідно з ДСТУ 4100, їхню кількість і загальну кількість;

б) номери (у порядку зростання) дорожньої розмітки згідно з ДСТУ 2587, її довжину та площу нанесення за кольорами (окремо для профільованої дорожньої розмітки з пластику холодного або гарячого нанесення згідно з ДСТУ-Н Б В.2.3-37);

в) позначки групи та марки дорожніх огорожень із зазначенням їхньої довжини (окремо наявність пристроїв амортизаційних та додаткових балок для захисту мотоциклістів у разі контакту з огороженням) згідно з ДСТУ Б В.2.3-10, ДСТУ Б В.2.3-11, ДСТУ Б В.2.3-12, ДСТУ Б В.2.3-25 та іншими НД;

г) позначки напрямних пристроїв (стовпчиків напрямних, тумб із штучним освітленням або світлоповертальною поверхнею, вставок розмічальних дорожніх, острівців напрямних, острівців безпеки), типів та виконання світлофорів, пристроїв примусового зниження швидкості, смуг шумових (поперечних), воріт габаритних згідно з ДСТУ 8751, ДСТУ Б В.2.3-9, ДСТУ 4036, ДСТУ 4092, ДСТУ 4123 та іншими НД із зазначенням їхньої кількості;

д) позначки поздовжніх шумових смуг, нанесених методом фрезерування із зазначенням їхньої довжини.

За потреби, у зведених таблицях ТЗОДР додатково зазначають (у дужках) загальну кількість вже наявних на ділянці дороги (вулиці) ТЗОДР кожного виду, які не потребують заміни.

8.3.2 Приклад форм зведених таблиць ТЗОДР наведено в додатку Е.

8.4 Ескізи дорожніх знаків індивідуального проектування

8.4.1 Ескізи ДЗІП виконують й оформляють згідно з ДСТУ 4100. Під час розроблення ескізів рекомендовано застосовувати уніфіковані щити для виготовлення знаків.

8.4.2 Ескізи мають містити:

- а) загальні розміри щита;
- б) розміри написів, стрілок, вставок, облямівки та інших елементів, з яких складено знак;
- в) кольори вставок та тла знака;
- г) номер знака та його місцезнаходження;
- д) інформацію, що знак відповідає вимогам ДСТУ 4100;
- е) назву проекту, в складі якого застосовано зазначені ескізи.

9 ОФОРМЛЕННЯ ПРОЕКТНОЇ ДОКУМЕНТАЦІЇ

9.1 До складу проекту ОДР належать: титульний аркуш, зміст, пояснювальна записка, схема ОДР, зведені таблиці ТЗОДР та ескізи ДЗІП.

Розділ з ОДР у проектній документації на будівництво, ремонт дороги (вулиці), об'єкт дорожнього сервісу має містити пояснювальну записку, схему ОДР, зведені таблиці ТЗОДР та ескізи ДЗІП.

9.2 Титульний аркуш до проекту ОДР оформлюють згідно з ГОСТ 2.105. Приклад оформлення титульного аркуша проекту ОДР наведено в додатку Ж.

9.3 Зміст розташовують після титульного аркуша. У змісті має бути наведено порядкові номери та назви розділів із зазначенням номера сторінки.

9.4 Пояснювальну записку розташовують після змісту. У розділі з ОДР проектної документації на будівництво, ремонт дороги (вулиці), об'єкт дорожнього сервісу пояснювальну записку розміщують на початку розділу. Пояснювальна записка має містити інформацію відповідно до вимог 8.1.

9.5 Схему ОДР розміщують після пояснювальної записки.

9.6 Зведені таблиці ТЗОДР та ескізи ДЗІП розміщують у додатках після схеми ОДР.

9.7 Погоджений і затверджений проект ОДР передають підприємству (організації), що обслуговує ділянку дороги (вулиці) в паперовому вигляді та на електронному носії.

10 УПРОВАДЖЕННЯ ПРОЕКТУ (СХЕМИ) ОДР

10.1 Проект (схема) ОДР, розроблений відповідно до цього стандарту, упроваджують на підставі наказу замовника або в іншому встановленому порядку.

10.2 Упровадження змін до схеми ОДР відбувається безпосередньо після їхнього погодження та затвердження в установленому порядку.

10.3 Проект (схема) ОДР, зміни до схеми вважають впровадженими, якщо всі ТЗОДР застосовані відповідно до затверджених проектних рішень, що підтверджено актом, складеним за результатами контрольної перевірки, за участі представників організації-замовника та уповноваженого органу Національної поліції України.

10.4 Під час упровадження схеми ОДР насамперед потрібно виконати в повному обсязі ОДР на транспортних розв'язках та наземних пішохідних переходах.

10.5 Нагляд за впровадженням схеми ОДР та змін до схеми, а також контролювання стану ТЗОДР на дорозі здійснює власник дороги (або уповноважене ним підприємство (організація)).

11 ВНЕСЕННЯ ЗМІН ДО СХЕМИ ОДР

11.1 Зміни до проекту ОДР вносять у разі зміни вимог нормативно-правових актів, норм та НД у сфері будівництва та ремонту автомобільних доріг (вулиць) та в інших обґрунтованих випадках, зокрема:

а) за потреби зміни ОДР для підвищення безпеки руху на ділянці (місці) концентрації ДТП;

б) за потреби зміни ОДР (чи використання додаткових ТЗОДР) пов'язаною із:

- уведенням одностороннього руху;
- зміною напрямку головної дороги;
- улаштуванням об'єктів дорожнього сервісу;
- улаштуванням пішохідних переходів, велосипедних доріжок;
- додатковим облаштуванням ділянки дороги засобами примусового зниження швидкості;
- уведенням або скасуванням світлофорного регулювання на перехресті, наземному пішохідному переході, залізничному переїзді;
- улаштуванням перехідно-швидкісної смуги, додаткової смуги на підйом, аварійного з'їзду;
- улаштуванням автобусної зупинки, майданчика для відпочинку тощо;

в) у разі встановлення транспортного чи пішохідного огороження.

11.2 Вносять зміни до схеми ОДР згідно з ГОСТ 2.503.

11.3 Погоджують та затверджують зміни до проекту ОДР згідно з вимогами розділу 10.

ДОДАТОК А (обов'язковий)

УМОВНІ ПОЗНАКИ НА СХЕМАХ І ПЛАНАХ

А.1 Умовні позначки ТЗОДР та елементів регулювання дорожнього руху на схемах ОДР наводять відповідно до таблиці А.1.


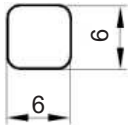



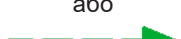
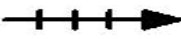

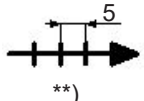
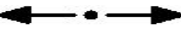



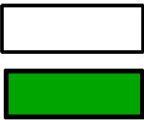
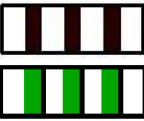
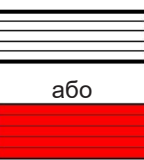

Таблиця А.1 — Умовні позначки ТЗОДР та елементів регулювання дорожнього руху на схемах і планах

Назва технічного засобу та його складників	Графічна позначка	Довідкові розміри, мм, коментар
Світлофори згідно з ДСТУ 4092:		
Транспортний (Т) трисекційний усіх типів (крім типу 4)		
Транспортний (Т) двосекційний (крім типу 4)		
Транспортний (Т) односекційний		
Транспортний (Т) трисекційний тип 4 (реверсивний)		

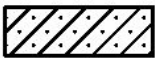

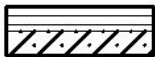

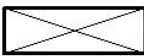

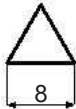







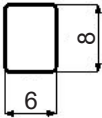
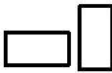
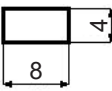

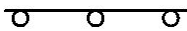


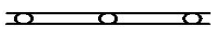
Продовження таблиці А.1

Назва технічного засобу та його складників	Графічна позначка	Довідкові розміри, мм, коментар
Транспортний (Т) двосекційний тип 4 (реверсивний)		
Транспортний (Т) чотирисекційний тип 5 (трамвайний)		
Пішохідний (П) без звукової сигналізації		
Пішохідний (П) зі звуковою сигналізацією		
Додаткові секції світлофора із зазначенням напрямку руху:		
Прямо		
Праворуч		
Ліворуч		
Ліворуч, праворуч		
*) Якщо масштаб схеми ОДР на паперовому носії дозволяє та в ГІС — напрямок руху можна зазначати на умовних позначках додаткової секції світлофора.		
Таблички до світлофора		
Табличка білого кольору із зображенням чорної стрілки, якими треба обладнувати світлофори типу 2 згідно з 7.23 ДСТУ 4092 (на схемі зображують під світлофором)		
Табличка білого кольору із зображенням зеленої стрілки, якою обладнують світлофори, де дозволено рух праворуч на червоний та жовтий сигнали світлофора, за умови надання переваги в русі ТЗ, що рухаються з дозволених напрямків згідно з [2] (на схемі зображують праворуч від світлофора)		

Продовження таблиці А.1

Назва технічного засобу та його складників	Графічна позначка	Довідкові розміри, мм, коментар
Табличка білого кольору із чорним символом велосипедиста до світлофорів типу 3 згідно з 7.24 ДСТУ 4092, які використовують для регулювання руху велосипедистів		
Напрямки руху:		
а) дозволеного		
ТЗ, крім трамваю (основний)	 або 	**)
ТЗ, крім трамваю (вторинний)	 або 	**)
Трамваю	 або 	 **)
Пішоходам	 або 	**)
б) забороненого	 або 	**)
**) Якщо схему ОДР друкують у кольоровому відображенні. Примітка. На схемах необхідно підписувати номер напрямку відповідно до пофазного роз'їзду ТЗ.		
Зображення сигналу світлофора на циклограмах:		
Зелений, у тому числі у вигляді стрілки на чорному тлі та додаткової секції; зелений у вигляді пішохода; місячно-білий з увімкнутим нижнім й одного або кількох верхніх, розташованих у вигляді літери «Т»		**)
Зелений миготливий, у тому числі у вигляді стрілки на чорному тлі та додаткової секції; зелений миготливий пішохідного світлофора		**)
Червоний, у тому числі з чорною контурною стрілкою та Х-подібним сигналом; червоний у вигляді пішохода; місячно-білий з вимкнутим нижнім, розташований у вигляді літери «Т»	 або 	**)

Продовження таблиці А.1

Назва технічного засобу та його складників	Графічна позначка	Довідкові розміри, мм, коментар
Жовтий, у тому числі з чорною контурною стрілкою, та жовтий реверсивного руху	 або 	**)
Червоний з жовтим, у тому числі з чорною контурною стрілкою	 або 	**)
Вимкнутий сигнал додаткової секції		
**) Якщо схему ОДР друкують у кольоровому відображенні.		
Дорожні знаки згідно з ДСТУ 4100:		
Застережні (крім 1.4.1—1.4.3; 1.29; 1.30; 1.31.1—1.31.6) та пріоритету (2.1)		
Пріоритету (2.2)		
Пріоритету (2.5), заборонні (крім 3.31, 3.32, 3.38, 3.39), наказові (крім 4.18.1 — 4.18.3)		
Пріоритету (2.3, 2.4, 2.6), інформаційно-вказівні (5.5, 5.6, 5.33, 5.34), таблички 7.1.2, 7,8		
Заборонні (3.31, 3.32, 3.38, 3.39), наказові (4.18.1—4.18.3), інформаційно-вказівні (крім 5.7.1, 5.7.2, 5.28.1—5.28.3, 5.38.3, 5.45—5.48, 5.58.1, 5.58.2, 5.60—5.64), сервісу		
Застережні (1.4.1—1.4.3; 1.29; 1.30; 1.31.1—1.31.6), інформаційно-вказівні (5.7.1, 5.7.2, 5.28.1—5.28.3, 5.38.3, 5.45—5.48, 5.60—5.64), таблички (крім 7.1.2, 7,8)		
Двосторонні дорожні знаки		
***) На умовних позначках дорожніх знаків можна відображати їхні зображення згідно з ДСТУ 4100.		
Дорожні огородження		
Металеве бар'єрного типу (однобічне)		
Металеве бар'єрного типу (однобічне) із додатковою балкою для захисту мотоциклістів		
Металеве бар'єрного типу (двобічне)		

Кінець таблиці А.1


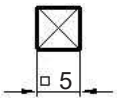



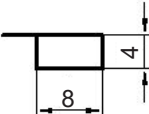
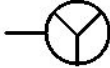
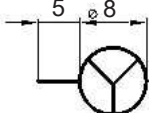

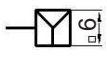

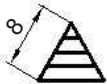

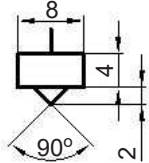

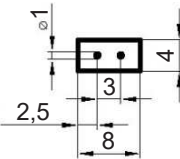

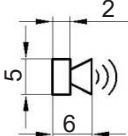
Назва технічного засобу та його складників	Графічна позначка	Довідкові розміри, мм, коментар	
Тросового типу			
Стримувальні пішохідні (сітчасті, решітчасті, декоративні та перильного типу)			
Комбіновані (бар'єрне одnobічне та пішохідне)			
Комбіновані (бар'єрне двобічне та пішохідне)			
Бар'єрне двобічне з установленими зверху протизасліплювальними екранами			
Парапетного типу			
Пристрій амортизаційний дорожній			
Обмежувальне огороження (стовпчики, напівсферичні конструкції тощо) призначене для запобігання паркуванню ТЗ на тротуарі			
Напрямні пристрої:			
Напрямні стовпчики та тумби сигнальні			
Вставки розмічальні дорожні (квадратні, круглі)			
<p>Примітка 1. Сигнали світлофорів на циклограмах виконують відповідними кольорами (червоним, жовтим, зеленим).</p> <p>Примітка 2. Поруч з умовною позначкою дорожнього знака (таблички) вказують його (її) номер згідно з ДСТУ 4100.</p> <p>Примітка 3. Поруч з умовною позначкою світлофора можна зазначати його тип та виконання відповідно до додатка А ДСТУ 4092. На умовних позначках транспортних світлофорів дозволено стрілкою(-ами) відображати дозволені напрямки руху, передбачені для світлофорів зазначеного виконання.</p> <p>Примітка 4. Дорожню розмітку потрібно відображати в масштабі згідно з ДСТУ 2587.</p> <p>Примітка 5. Зображуючи дорожні огороження, обов'язково зазначають (на виносці-полиці) тип огороження згідно з ДСТУ 8751, ДСТУ Б В.2.3-10, ДСТУ Б В.2.3-11, ДСТУ Б В.2.3-12, ДСТУ Б В.2.3-28 та його довжину.</p>			

А.2 Умовні позначки периферійних засобів регулювання дорожнього руху на схемах і планах потрібно наводити відповідно до таблиці А.2

Таблиця А.2 — Умовні позначки периферійних засобів регулювання дорожнього руху



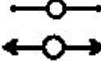
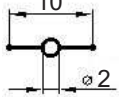

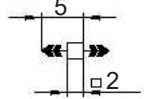





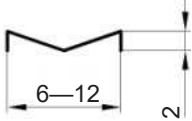

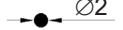

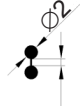

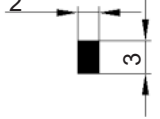


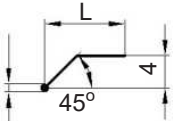

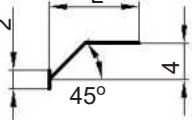
Назва	Позначки		Довідкові розміри, мм
	графічні	літерні	
Дорожній контролер		ДК	
Координатор		Кр	

Кінець таблиці А.2

Назва	Позначки		Довідкові розміри, мм
	графічні	літерні	
Шафа розподільна комутаційна		ШРК	
Детектор транспорту:		ДТ	
а) інфрачервоний (ультразвуковий);		ДТІЧ (ДТУ)	
б) індуктивний (прохідний та присутності);		ДТІД (ДТПП)	
Індуктивна рамка детектора транспорту		Р	
Дорожні знаки керовані		ДЗК	
			
Телекамера (ТК), відеокамера (ВК) дорожнього огляду		ТК, ВК	
Табло виклику пішохідне		ТВП	
Виносний пульт керування		ВПК	
Пристрій звукового сповіщення		ПЗС	
Примітка. Детальну розшифровку технічних засобів виконують на виносному елементі на вільних берегах кресленика.			

А.3 Умовні позначки способів розташування ТЗОДР на схемах і планах потрібно наводити відповідно до таблиці А.3

Таблиця А.3 — Умовні позначки способів розташування ТЗОДР на схемах і планах

Назва	Графічна позначка	Довідкові розміри, мм
Місце встановлення дорожнього знака		
Типи опор:		
— повітряна лінія зв'язку та електропередач низької напруги на опорі		
— повітряна лінія електропередач високої напруги на металевій опорі		
— опора штучного освітлення		
— стояк (для встановлення дорожніх знаків і світлофорів з боку від проїзної частини)		
— додаткова підпірка для дорожніх знаків що встановлених на двох і більше стояках (використовують за потреби)		
— опора кругла (стовп, колона)		
— опори круглі (спарені)		
— опора рамна		
Опори для встановлення дорожніх знаків і світлофорів над проїзною частиною:		
— розтяжка		
— консоль (трубчаста)		
— кронштейн		

Продовження таблиці А.3

Назва	Графічна позначка	Довідкові розміри, мм
— рамні опори Г-типу		
— рамні опори Т-типу		
— рамні опори П-типу		
Способи позначення дорожніх знаків, розташованих обабіч проїзної частини:		
— розташування дорожнього знака (без деталізації способу встановлення відповідно до 6.2.1)		
— дорожній знак на одному стояку		
— дорожній знак на двох стояках		
— дорожній знак на трьох стояках		
— дорожній знак на двох стояках з додатковою підпіркою		
— дорожній знак, установлений на опорі штучного освітлення		
Способи позначення дорожніх знаків, розташованих над проїзною частиною:		
— дорожній знак установлено на консольній опорі		

Кінець таблиці А.3

Назва	Графічна позначка	Довідкові розміри, мм
— дорожній знак установлено на кронштейні		
— дорожній знак установлено на рамній опорі П-типу		
— дорожній знак установлено на рамній опорі Г-типу		
— дорожній знак установлено на рамній опорі Т-типу		
— дорожній знак установлено на розтяжці		
Примітка. Деталізацію способу встановлення дорожніх знаків потрібно виконувати з урахуванням 6.2.1 та 6.2.2.		

А.4 Умовні позначки способів прокладання ліній електричного та телефонного зв'язку на схемах і планах потрібно наводити відповідно до таблиці А.4.

Таблиця А.4 — Умовні позначки способів прокладання ліній електричного та телефонного зв'язку

Назва	Позначка	Довідкові розміри, мм
Наявні лінії зв'язку		
Лінії зв'язку, що проектується		
Наявні електричні лінії		
Електричні лінії, що проектують		
Люк колодязя, у якому прокладено електричний кабель(-и)		
Примітка. Лінії зв'язку необхідно виконувати згідно з ДСТУ Б А.2.4-4.		

А.4.1 Кресленики умовних позначок наявних ТЗОДР необхідно виконувати згідно з ДСТУ Б А.2.4-4.

А.4.2 Цифри та літери необхідно виконувати шрифтом одного розміру згідно з ДСТУ Б А.2.4-4.

A.4.3 Позначки елементів світлофорного обладнання на схемі перехрестя зображено на рисунку В.1 додатка В.

A.4.4 Приклади пофазного роз'їзду та циклограма до нього зображено на рисунку В.2 додатка В.

A.5 Умовні позначки на схемах і планах світлофорних ламп

A.5.1 Умовні позначки світлофорних ламп потрібно записувати у вигляді послідовних знаків (цифр і літер) в один рядок без проміжків у такий спосіб,

АБВ,

де А — номер встановленого транспортного або пішохідного світлофора. Наприклад: 1Т1.2, 3П1.1 тощо згідно з ДСТУ 4092;

Б — колір світлофора (ч — червоний; з — зелений; ж — жовтий);

В — номер напрямку дії сигналу транспортного або пішохідного світлофора.

Примітка. Для типів світлофорів Т1.13—Т1.15 записують варіант виконання світлофора з однією або двома додатковими секціями, позначених літерами (п) — правої, або (л) — лівої секції.

A.5.2 Умовні позначки ламп трамвайного світлофора має бути записано за таким принципом:

А,Б,В,

де А — номер трамвайного світлофора чи комбінованої світлофорної установки, розташованих окремо;

Б — комбінації цифр, що позначають напрямок руху трамваю: 24 — прямо; 14 — ліворуч; 124 — прямо та ліворуч; 34 — праворуч; 234 — прямо та праворуч; 123 — рух заборонено;

В — номер напрямку дії сигналу трамвайного світлофора.

A.5.3 Приклади умовних позначок світлофорних ламп




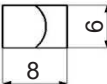
Приклади умовних позначок світлофорних ламп наведено в таблиці А.5.

Таблиця А.5 — Приклади умовних позначок світлофорних ламп

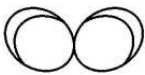

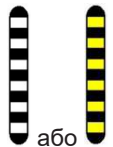
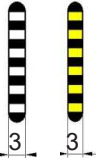

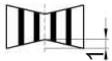
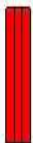



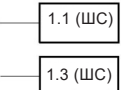

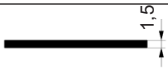

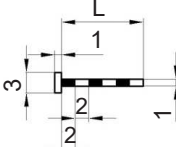
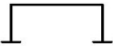
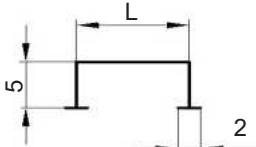
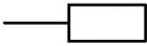
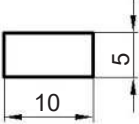
Світлофорна лампа четвертої світлофорної установки, червоного кольору, другого напрямку дії сигналу світлофора	4Т1.5ч2
Те саме, другого пішохідного (окремо встановленого) світлофора, зеленого кольору, другого напрямку дії сигналу світлофора	2П1.1з2
Світлофорна лампа четвертої світлофорної установки, червоного кольору, третього напрямку дії сигналу пішохідної секції в комбінованій світлофорній установці	4Т1.14ч3П1.1
Світлофорна лампа трамвайного світлофора другої світлофорної установки, з додатковим напрямком руху, першого напрямку дії сигналу світлофора	2Т5.2,34,1
Те саме, другого трамвайного (окремо встановленого) світлофора, з дозволом напрямком руху прямо та ліворуч, першого напрямку дії сигналу світлофора	2Т5.1,124,1
Світлофорна лампа додаткової секції праворуч другої світлофорної установки, зеленого кольору, третього напрямку дії	2Т1.14 _(п) з3

A.6 Умовні позначки інших пристроїв регулювання дорожнього руху наведено в таблиці А.6

Таблиця А.6 — Умовні позначки інших пристроїв регулювання дорожнього руху та захисту


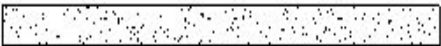
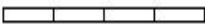
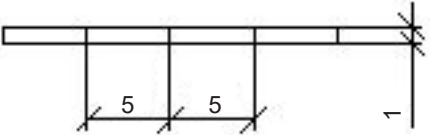
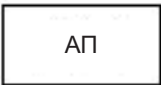
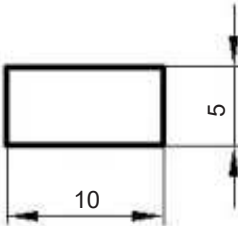

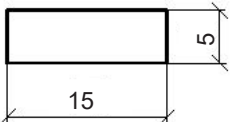
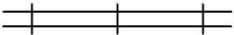
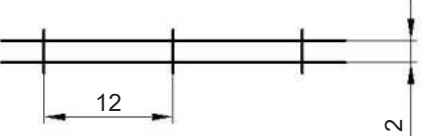
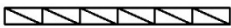
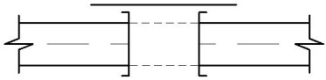
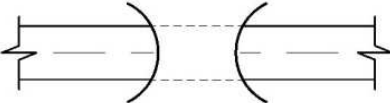
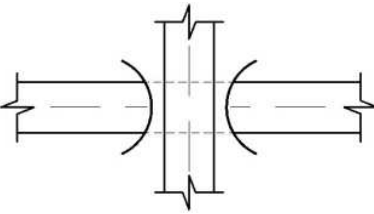
Назва	Позначка		Довідкові розміри, мм, коментар
	графічні	літерні	
Дорожнє дзеркало кругле		ДД	
Дорожнє дзеркало прямокутне		ДД	

Кінець таблиці А.6

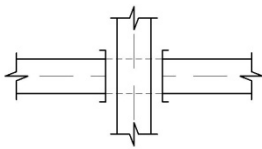
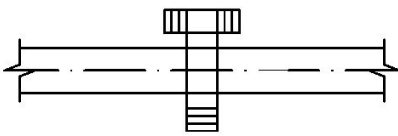
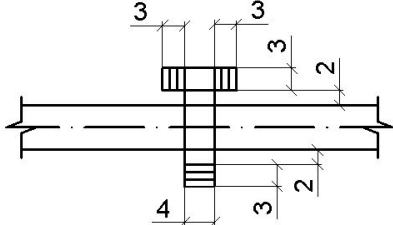
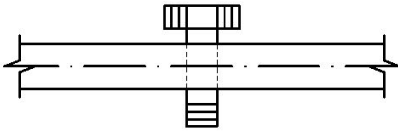

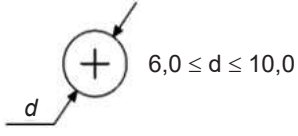
Назва	Позначка		Довідкові розміри, мм, коментар
	графічні	літерні	
Два дорожні дзеркала (круглі), установлені на одному стояку для різних напрямків		2ДД	
Два дорожніх дзеркала (прямокутні), установлені на одному стояку для різних напрямків		2ДД	
Пристрій примусового зниження швидкості	 або	ПЗШ	 Довжина в масштабі
Настили пішохідні (піднятий пішохідний перехід)		ПП	
Смуги шумові поперечні		ШСП	 Довжина в масштабі
Смуги шумові поздовжні (виконані методом фрезерування)		ШСК	
Смуги шумові поздовжні крайові та осьові (виконані з пластика гарячого або холодного нанесення для горизонтальної розмітки)		1.1 (ШС); 1.3 (ШС)	
Споруди шумозахисні		СШ	
Шлагбаум		ШБ	 Довжина (L) в масштабі
Габаритні ворота		ГВ	
Виноски номера дорожньої розмітки згідно з ДСТУ 2587 та її довжина в метрах			

А.7 Основні умовні позначки елементів автомобільних доріг та об'єктів, які потребують застосування ТЗОДР наведено в таблиці А.7.

Таблиця А.7 — Умовні позначки елементів автомобільних доріг та об'єктів, які потребують застосування ТЗОДР

Назва	Позначка графічна	Довідкові розміри, мм, коментар
Проїзна частина та узбіччя		У масштабі
Розділювальна смуга		У масштабі
Бордюр		
Автопавільйон		
Автозаправна (газозаправна) станція		
Залізниця		
Підпірна стінка		
Галерея		Довжина та габарит у масштабі
Тунель		Довжина та габарит у масштабі
Транспортні розв'язки в різних рівнях тунельного типу		Довжина та габарит у масштабі

Кінець таблиці А.7

Транспортна розв'язка в різних рівнях		Довжина та габарит у масштабі
Надземні пішохідні переходи		
Підземні пішохідні переходи		
Дерева (поодинокі)		
Примітка. Умовні позначки, не регламентовані цим стандартом, потрібно наводити в пояснювальній записці або відповідних кресленнях.		

А.8 Літерні позначки на схемах і планах та символи наведено в таблиці А.8.**Таблиця А.8** — Літерні позначки на схемах і планах та символи

Назва	Літерні позначки, символ
Довжина	L, l
Ширина	B, b
Висота, глибина	H, h
Похил (укосів земляного полотна, проїзної частини тощо)	i
Товщина стінок, ребер тощо	s
Діаметр	D, d, \varnothing
Радіус	R, r
Міжосьова та міжцентрова відстань	A, a
Крок стояків, болтових з'єднань тощо	t
Кути	$\alpha, \beta, \gamma, \delta, \varphi, \lambda$ (та інші прописні літери грецького алфавіту)
Примітка 1. Прописні літери рекомендовано застосовувати для позначення габаритних та сумарних розмірів.	
Примітка 2. У разі позначок в одному документі різних величин однією і тією самою літерою потрібно застосовувати цифрові чи літерні індекси, або їхню комбінацію, при чому перший цифровий індекс рекомендовано надати другій величині, позначеній цією літерою, другий індекс — третій величині тощо, наприклад: $d, d_1, d_2; b_n, b_{n1}, b_{n2}$.	

ДОДАТОК Б
(довідковий)

ЖУРНАЛ ОБСТЕЖЕННЯ ДОРОГИ

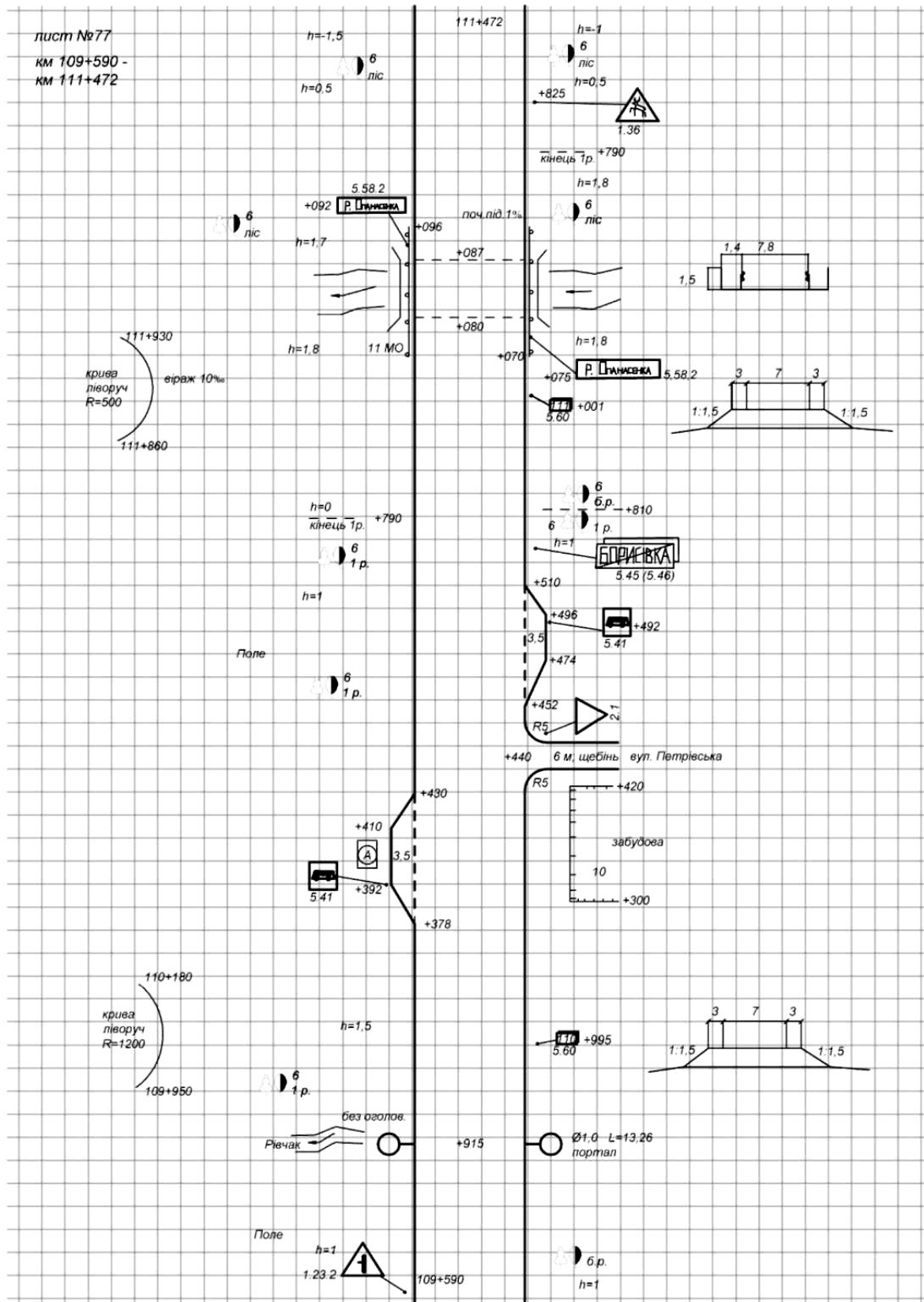
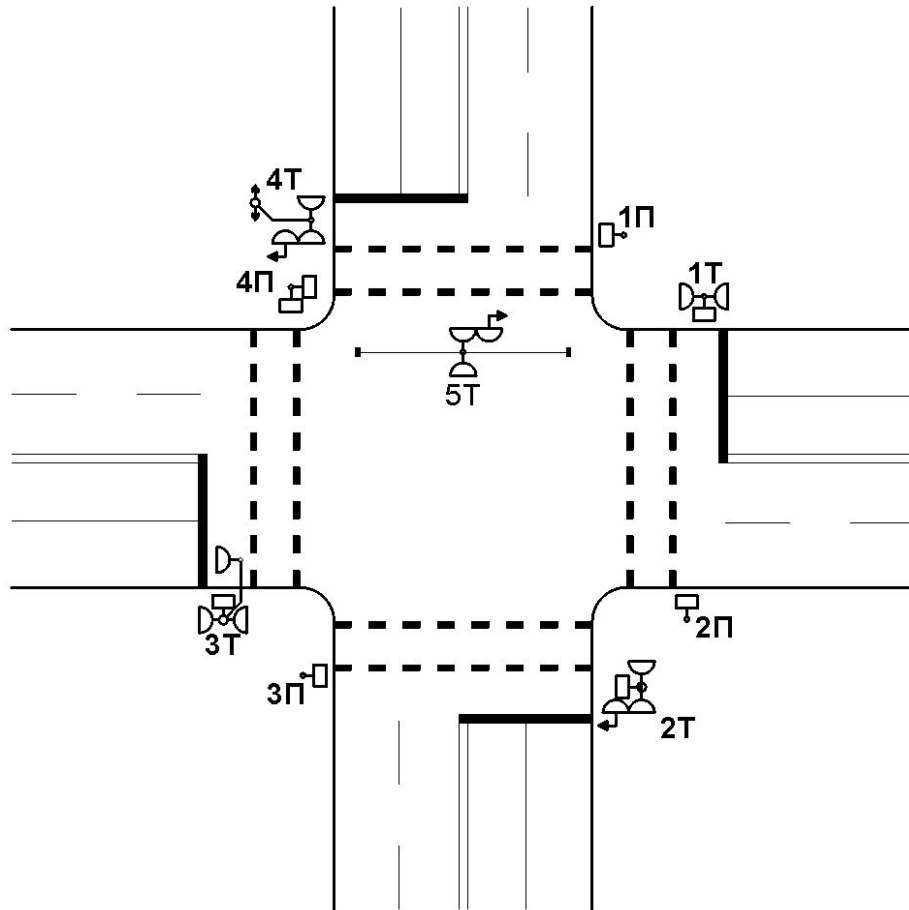


Рисунок Б.1 — Приклад оформлення сторінки журналу обстеження дороги

ДОДАТОК В
(обов'язковий)

ГРАФІЧНЕ НАНЕСЕННЯ ЕЛЕМЕНТІВ СВІТЛОФОРНОГО ОБЛАДНАННЯ
НА СХЕМУ ПЕРЕХРЕСТЯ

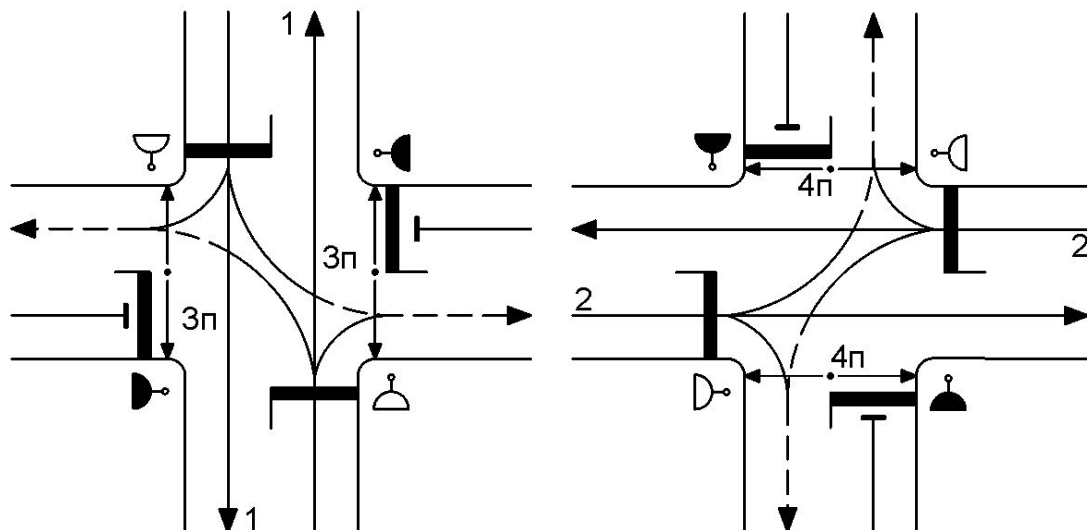


Умовні позначки:

Номери світлофорних установок.

- 1Т — на стояку;
- 2Т — на опорі штучного освітлення з додатковою секцією (ліворуч);
- 3Т — на консолі;
- 4Т — на консолі, закріплений на опорі лінії електропередач низької напруги;
- 5Т — на розтяжці з додатковою секцією (ліворуч);
- 1П—4 П — пішохідні світлофори, установлені окремо.

Рисунок В.1 — Схема перехрестя



Тривалість, с		20			3			2			15			3			2		
Напрямок																			
1																			
2																			
3П																			
4П																			

Умовні позначки:

	— зелений;
	— зелений миготливий;
	— червоний;
	— жовтий;
	— червоний з жовтим.

Рисунок В.2 — Приклад пофазного роз'їзду та циклограма до нього



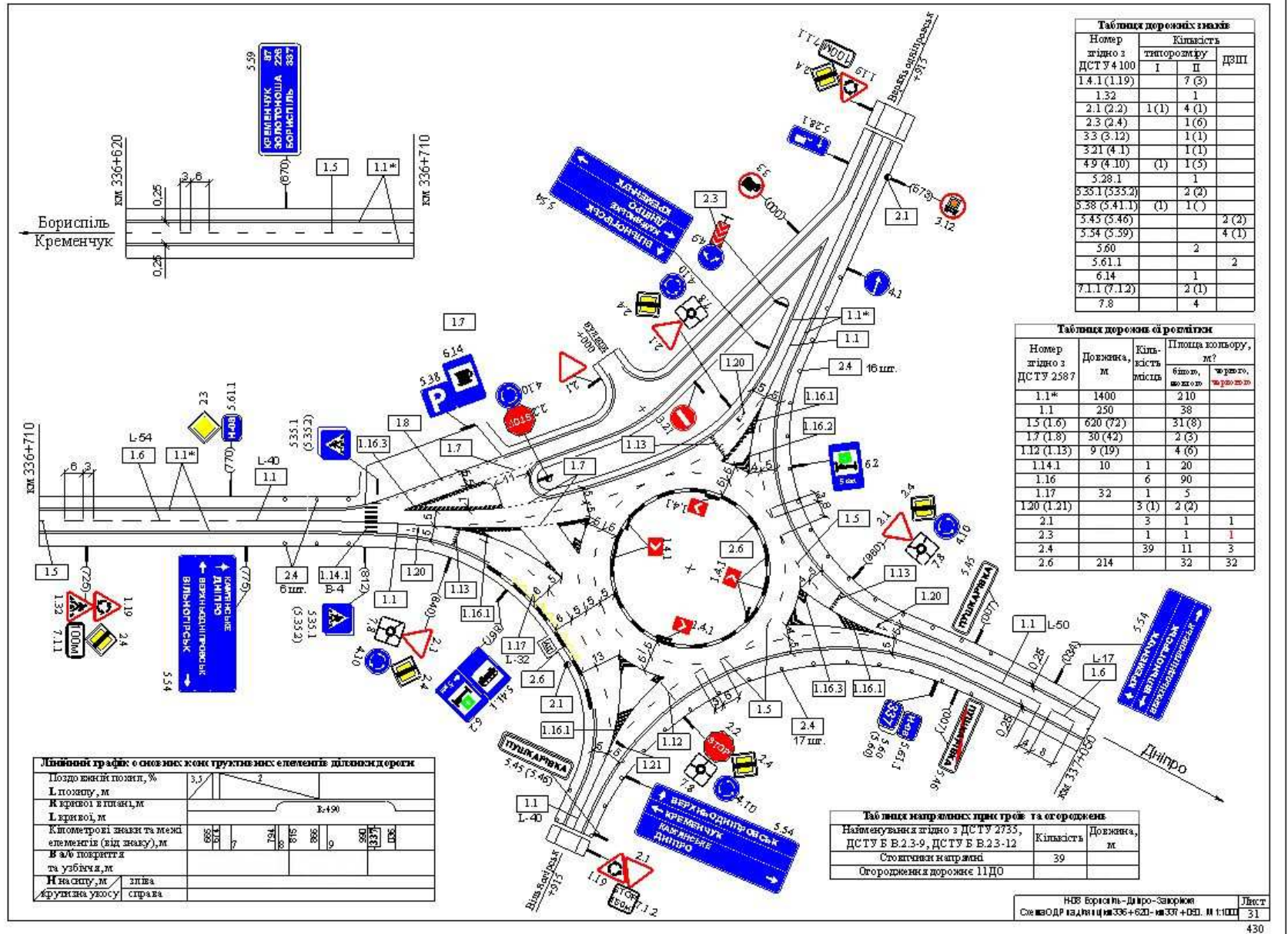


Рисунок Г.2 — Приклад оформлення аркуша схеми ОДР ділянки дороги з кільцевою розв'язкою

ОКРЕМА СХЕМА ОРГАНІЗАЦІЇ ДОРОЖНЬОГО РУХУ ДЛЯ ОБ'ЄКТА СЕРВІСУ

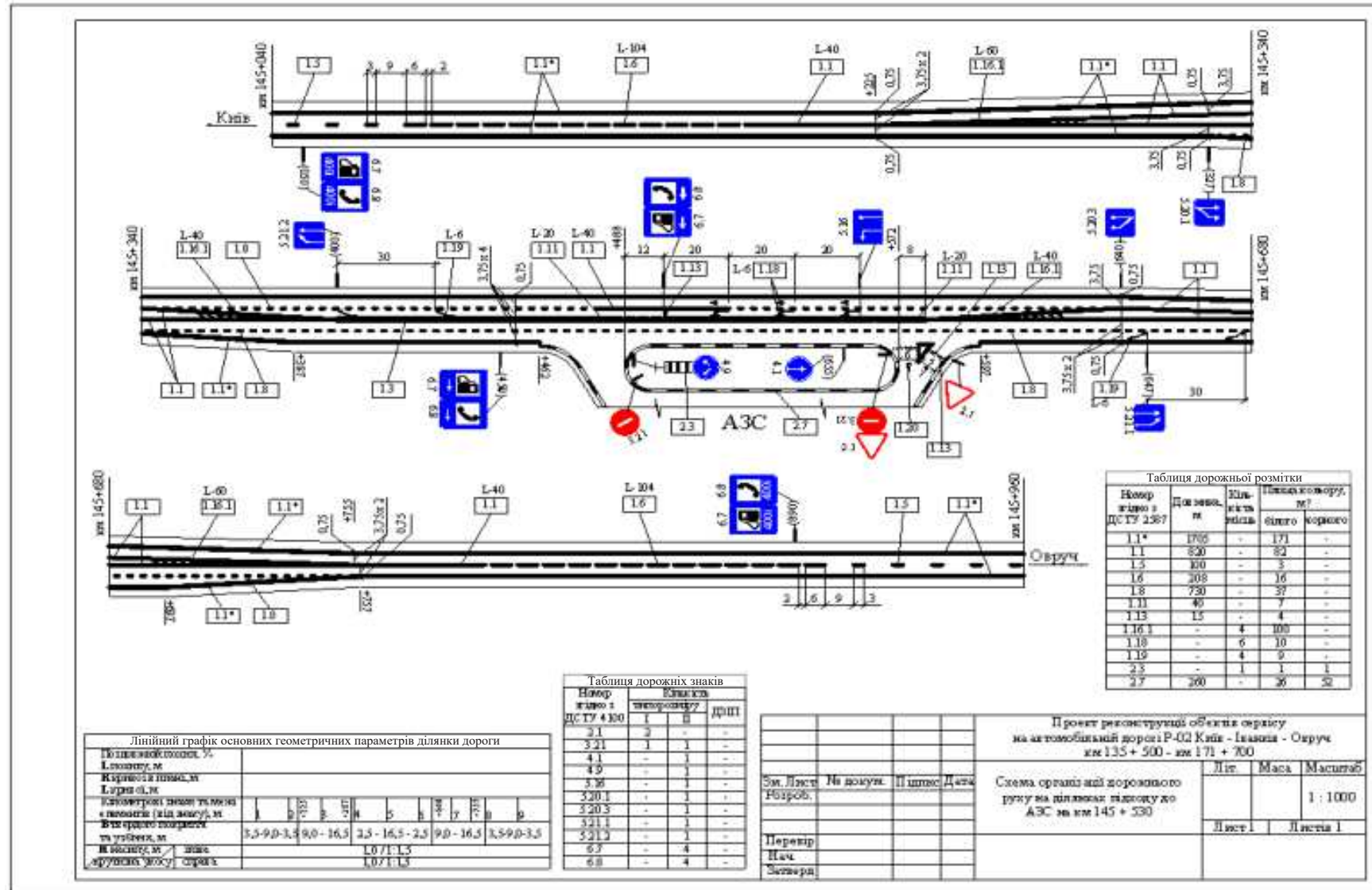


Рисунок Д.1 — Оформлення схеми ОДР для об'єкта сервісу

ДОДАТОК Е
(довідковий)

ПРИКЛАД ФОРМ ЗВЕДЕНИХ ТАБЛИЦЬ ТЗОДР

Таблиця Е.1 — Зведена таблиця дорожніх знаків
на автомобільній дорозі _____

Індекс, назва дороги

початок ділянки (км + м)

кінець ділянки (км + м)

Номер згідно з ДСТУ 4100	Кількість, шт.		
	типорозмір		ДЗІП
	I	II	
1	2	3	4
Застережні знаки			
...			
Разом			
Знаки пріоритету			
...			
Разом			
Заборонні знаки			
...			
Разом			

1	2	3	4
Наказові знаки			
...			
Разом			
Інформаційно-вказівні знаки			
...			
Разом			
Знаки сервісу			
Разом			
Таблички до дорожніх знаків			
Разом			

Таблиця Е.2 — Зведена таблиця дорожньої
розмітки на автомобільній дорозі _____

Індекс, назва дороги

початок ділянки (км + м)

кінець ділянки (км + м)

Номер згідно з ДСТУ 2587	Довжина, м/кількість місць	Площа кольору, м ²	
		білого/ жовтого	чорного/ червоного
1	2	3	4
Горизонтальна розмітка			
...			
Разом			
Вертикальна розмітка			
...			
Разом	—		

Таблиця Е.3 — Зведена таблиця дорожніх огорожень
та напрямних пристроїв
на автомобільній дорозі _____

Індекс, назва дороги

початок ділянки (км + м)

кінець ділянки (км + м)

Назва згідно з ДСТУ 8751, ДСТУ Б В.2.3-9, ДСТУ Б В.2.3-10, ДСТУ Б В.2.3-12	Довжина, м	Кількість, шт.
Огородження дорожні		
		—
		—
		—
		—
Напрямні пристрої		
	—	
	—	
	—	
	—	

ДОДАТОК Ж
(довідковий)

ФОРМА ТИТУЛЬНОГО АРКУША ПРОЕКТУ ОДР

ПОГОДЖЕНО

Уповноважений підрозділ
Національної поліції України
Лист від _____ № _____

ЗАТВЕРДЖУЮ

Керівник організації-замовника
посада, назва підприємства (організації)

підпис

ПІБ

«___» _____ 20__ р.

ПРОЕКТ ОРГАНІЗАЦІЇ ДОРОЖНЬОГО РУХУ

Індекс, номер дороги (назва об'єкта сервісу)

Ділянка (км + м—км + м)

Виконавець: _____

назва організації

Керівник організації

підпис

ПІБ

Керівник проекту ОДР

підпис

ПІБ

Відповідальний виконавець

підпис

ПІБ

Місто
Рік

ДОДАТОК И
(довідковий)

БІБЛІОГРАФІЯ

- 1 Закон України «Про автомобільні дороги»
- 2 Постанова Кабінету Міністрів України від 10.10.2001 № 1306 «Про Правила дорожнього руху»
- 3 Постанова Кабінету Міністрів України від 16.09.2015 N 712 «Про затвердження переліку автомобільних доріг загального користування державного значення»
- 4 ДБН 360–92** Містобудування. Планування і забудова міських і сільських поселень, затверджені наказом Держкоммістобудування від 17.04.1992 № 44
- 5 ДБН В.2.2-40:2018 Інклюзивність будівельних споруд. Основні положення, затверджені наказом Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України від 30.11.2018 № 327
- 6 ДБН В.2.3-4:2015 Автомобільні дороги. Частина I. Проектування. Частина II. Будівництво, затверджені наказом Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України від 21.09.2015 № 234
- 7 ДБН В.2.3-5:2018 Вулиці та дороги населених пунктів, затверджені наказом Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України від 24.04.2018 № 103
- 8 ГБН В.2.3-37641918-555:2016 Автомобільні дороги. Транспортні розв'язки в одному рівні. Проектування, затверджені наказом Міністерства інфраструктури України від 21.03.2016 № 114.

Код згідно з ДК 004: 93.080.30

Ключові слова: автомобільні дороги, організація дорожнього руху, план, проект, світлофорна лампа, сигнал світлофора, умовні позначки.

Редактор **Л. Ящук**
Верстальник **М. Кравченко**

Підписано до друку 26.02.2019. Формат 60 × 84 1/8.
Ум. друк. арк. 3,72. Зам. 233. Ціна договірна.

Виконавець
Державне підприємство «Український науково-дослідний і навчальний центр
проблем стандартизації, сертифікації та якості» (ДП «УкрНДНЦ»)
вул. Святошинська, 2, м. Київ, 03115
Свідоцтво про внесення видавця видавничої продукції до Державного реєстру видавців,
виготівників і розповсюджувачів видавничої продукції від 14.01.2006 серія ДК № 1647