



НАЦІОНАЛЬНИЙ СТАНДАРТ УКРАЇНИ

НОРМИ БЕЗПЕКИ ДО КОНСТРУКЦІЇ ТА ЕКСПЛУАТАЦІЇ ЛІФТІВ СПЕЦИФІЧНЕ ВИКОРИСТАННЯ ПАСАЖИРСЬКИХ І ВАНТАЖОПАСАЖИРСЬКИХ ЛІФТІВ

**Частина 73. Режим роботи ліфтів у разі пожежі
(EN 81-73:2005, IDT)**

ДСТУ EN 81-73:2010

Видання офіційне

Київ
ДЕРЖСПОЖИВСТАНДАРТ УКРАЇНИ
2011

ПЕРЕДМОВА

1 ВНЕСЕНО: Технічний комітет стандартизації «Ліфти, ескалатори та пасажирські конвеєри» (ТК 104), Державний департамент пожежної безпеки МНС України

ПЕРЕКЛАД І НАУКОВО-ТЕХНІЧНЕ РЕДАГУВАННЯ: **М. Пономаренко, Б. Лоначевський, В. Величко, К. Ущенко, І. Сікоренко, О. Євсєєнко, С. Мусійчук, В. Сокол, О. Гладішко, Г. Дубінський**

2 НАДАНО ЧИННОСТІ: наказ Держспоживстандарту України від 28 грудня 2010 р. № 618 з 2012–07–01

3 Національний стандарт ДСТУ EN 81-73:2010 ідентичний з EN 81-73:2005 Safety rules for the construction and installation of lifts — Particular applications for passenger and goods passenger lifts — Part 73: Behaviour of lifts in the event of fire (Норми безпечності конструкції та експлуатації ліфтів. Специфічне використання пасажирських і вантажопасажирських ліфтів. Частина 73. Режим роботи ліфтів у разі пожежі) і долучений з дозволу CEN, rue de Stassart 36, B-1050 Brussels. Всі права щодо використання Європейських стандартів у будь-якій формі і будь-яким способом залишаються за CEN та її Національними членами, і будь-яке використання без письмового дозволу Державного комітету України з питань технічного регулювання та споживчої політики заборонено

Ступінь відповідності — ідентичний (IDT)

Переклад з англійської (en)

4 НА ЗАМІНУ ДСТУ prEN 81-73:2004

ЗМІСТ

с.

Національний вступ	IV
Вступ до EN 81-73:2005	IV
1 Сфера застосування	1
2 Нормативні посилання	1
3 Терміни та визначення понять	2
4 Перелік значних небезпек	3
5 Вимоги щодо безпеки та(або) заходи захисту	4
5.1 Загальні вимоги	4
5.1.1 Вхідні сигнали	4
5.1.2 Ліфт у зупиненому положенні	4
5.1.3 Знак заборони	4
5.2 Вимоги інтерфейсу між системою автоматичної пожежної сигналізації та оповіщення і системою керування ліфтом	4
5.2.1 Загальні вимоги	4
5.2.2 Дискретний інтерфейс	4
5.2.3 Послідовний інтерфейс	5
5.3 Робота ліфта в режимі «пожежа»	5
5.4 Визначена поверхова площадка	5
6 Перевіряння вимог щодо безпеки та(або) захисних заходів	6
7 Інформація для використання	6
Додаток А Робота та інтерфейси ліфта	7
А.1 Робота ліфта як основа для застосування EN 81-73	7
А.2 Забезпечення ліфта автоматичним пожежним сповіщувачем та інтерфейсами	8
Додаток ZA Взаємозв'язок цього стандарту з Директивою 95/16 ЄС	8
Бібліографія	9
Додаток НА Перелік національних стандартів, ідентичних європейським та міжнародним	9

НАЦІОНАЛЬНИЙ ВСТУП

Цей стандарт є тотожний переклад EN 81-73:2005 Safety rules for the construction and installation of lifts — Particular applications for passenger and goods passenger lifts — Part 73: Behaviour of lifts in the event of fire (Норми безпечності конструкції та експлуатації ліфтів. Специфічне використання пасажирських та вантажопасажирських ліфтів. Частина 73. Режим роботи ліфтів у разі пожежі).

Технічний комітет, відповідальний за цей стандарт — ТК 104 «Ліфти, ескалатори та пасажирські конвеєри».

До стандарту внесено такі редакційні зміни:

- слова «цей європейський стандарт» змінено на «цей стандарт»;
- структурні елементи стандарту: «Титульний аркуш», «Зміст», «Національний вступ», першу сторінку та «Бібліографію» — оформлено згідно з вимогами комплексу стандартів «Національна стандартизація»;
- вилучено пункт 5.3.8, настанови якого не використовують у національній промисловості;
- у таблиці 2 вилучено рядок з пунктом 5.3.8 як матеріал, що не несе потрібної інформації;
- до розділу 2 «Нормативні посилання» долучено «Національне пояснення», виділене рамкою;
- з тексту вилучено попередній довідковий матеріал «Передмову».

З європейськими та міжнародними стандартами, на які є посилання в цьому стандарті, можна ознайомитись у Головному фонді нормативних документів.

ВСТУП до EN 81-73:2005

Цей документ є стандарт типу С, як зазначено в EN ISO 12100-2:2003.

У цьому стандарті розглянуто рівні небезпеки, небезпечні ситуації та випадки на ліфтах.

Якщо положення цього стандарту типу С відрізняються від тих, які вказані в стандартах типу А або В, то положення цього стандарту типу С мають перевагу над положеннями інших стандартів для ліфтів, які були спроектовані і виготовлені згідно з положеннями цього стандарту типу С.

На даний час не існує Європейського стандарту, а тільки декілька національних правил для ліфтів, що містять інструкції, пов'язані з режимом роботи ліфтів у разі пожежі в будинку, за винятком пожежних ліфтів та постанов щодо випробування на вогнетривкість дверей шахти. Перед ліфтом може бути розміщене таке повідомлення: «Не використовувати ліфт у випадку пожежі».

Це є наслідком того, що особи, не усвідомлюючи небезпеки, під час пожежі в будинку можуть використовувати ліфти, не зняті з експлуатації, за винятком деяких особливих випадків, де передбачено, що ліфти можуть бути використані у разі пожежі.

Цей стандарт розроблений для:

- а) зменшення ризику потрапляння пасажирів у пастку в кабіні, у разі виникнення пожежі в будинку;
- б) переконання пожежниками, що у кабіні ліфта відсутні пасажирі, оскільки кабіна буде стояти на призначеному поверсі;
- с) зменшення ризиків впливу вогню і диму на осіб у кабіні.

Цим стандартом передбачено що:

- вимоги поширюються на всі пасажирські та вантажопасажирські ліфти з усіма типами приводів;
- необхідно чітко розмежувати функціонування системи керування будинком і системою керування ліфтом;
- автоматична система пожежної сигналізації передає сигнал до ліфта, який викликає специфічний відгук ліфта. Крім того, ручний пожежний сповіщувач, пов'язаний з ліфтом, передає вхідні сигнали до ліфта;
- система керування здійснює відгук ліфта на отриманий сигнал від пожежної сигналізації;
- ліфт перебуває в нормальних умовах і доступний для експлуатації;
- система пожежної сигналізації працює за призначенням;
- залежно від системи пожежної сигналізації в будинку можливі різні відгуки ліфта;
- конструктори, архітектори та планувальники будинків повинні розглядати цей стандарт з особливою уважністю, тому що наявність ручного пожежного сповіщувача або автоматичного пожежного сповіщувача на кожній поверховій площадці значно підвищить рівень безпеки для осіб у будинку у разі пожежі;
- для оцінювання ризику використана методологія згідно з ISO/TS 14798.

НАЦІОНАЛЬНИЙ СТАНДАРТ УКРАЇНИ

**НОРМИ БЕЗПЕКИ ДО КОНСТРУКЦІЇ
ТА ЕКСПЛУАТАЦІЇ ЛІФТІВ
СПЕЦИФІЧНЕ ВИКОРИСТАННЯ
ПАСАЖИРСЬКИХ І ВАНТАЖОПАСАЖИРСЬКИХ ЛІФТІВ**

Частина 73. Режим роботи ліфтів у разі пожежі

**НОРМЫ БЕЗОПАСНОСТИ К КОНСТРУКЦИИ
И ЭКСПЛУАТАЦИИ ЛИФТОВ
СПЕЦИФИЧЕСКОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ
ПАССАЖИРСКИХ И ГРУЗОПАССАЖИРСКИХ ЛИФТОВ**

Часть 73. Режим работы лифтов во время пожара

**SAFETY RULES FOR THE CONSTRUCTION
AND INSTALLATION OF LIFTS
PARTICULAR APPLICATIONS FOR PASSENGER
AND GOODS PASSENGER LIFTS**

Part 73. Behaviour of lifts in the event of fire

Чинний від 2012-07-01

1 СФЕРА ЗАСТОСУВАННЯ

Цей стандарт визначає спеціальні положення і правила безпеки, що гарантують режим роботи ліфтів у випадку пожежі в будинку, на основі сигналу(-ів) від системи пожежної сигналізації до системи керування ліфтом(ми).

Стандарт поширюється на нові пасажирські і вантажопасажирські ліфти. Проте його можна використовувати як основу для поліпшення безпеки пасажирських та вантажопасажирських ліфтів, які уже в експлуатації.

Цей стандарт надає різні варіанти керування ліфтом під час пожежі в будинку.

Цей стандарт не застосовують до:

- ліфтів, які використовують під час пожежі, тобто, пожежних ліфтів, як визначено у EN 81-72;
- ліфтів, які використовують для рятування людей з будинку і
- шахти під час пожежі.

2 НОРМАТИВНІ ПОСИЛАННЯ

Цей стандарт містить положення з інших публікацій через датовані або недатовані посилання. Ці нормативні посилання наведено у відповідних місцях тексту, а перелік публікацій наведено нижче. Для датованих посилань пізніші зміни або перегляд будь-якої з цих публікацій стосуються цього стандарту тільки в тому випадку, якщо їх введено разом зі змінами чи переглядом. Для недатованих посилань необхідно звертатися до останнього видання відповідної публікації.

EN 54-1:1996 Fire detection and fire alarm systems — Part 1: Introduction

EN 54-2:1997 Fire detection and fire alarm systems — Part 2: Control and indicating equipment

EN 81-1:1998 Safety rules for the construction and installation of lifts — Part 1: Electric lifts

EN 81-2:1998 Safety rules for the construction and installation of lifts — Part 2: Hydraulic lifts

EN 81-72:2003 Safety rules for the construction and installation of lifts — Part 72: Fire-fighting lifts

EN ISO 12100-2:2003 Safety of machinery — Basic concepts, general principles for design — Part 2:

Technical principles

ISO 3864-1:2002 Graphical symbols — Safety colours and safety signs — Part 1: Design principles for safety signs in workplaces and public areas (Note: Corrected and reprinted in 2003-12)

ISO 8421-3:1989 Fire protection — Vocabulary — Part 3: Fire detection and alarm.

НАЦІОНАЛЬНЕ ПОЯСНЕННЯ

EN 54-1:1996 Системи пожежної сигналізації. Частина 1. Вступ

EN 54-2:1997 Системи пожежної сигналізації. Частина 2. Прилади приймально-контрольні, пожежні

EN 81-1:1998 Норми безпечності до конструкції та експлуатації ліфтів. Частина 1. Електричні ліфти

EN 81-2:1998 Норми безпечності до конструкції та експлуатації ліфтів. Частина 2. Гідравлічні ліфти

EN 81-72:2003 Норми безпечності до конструкції та експлуатації ліфтів. Частина 72. Ліфти пожежні

EN ISO 12100-2:2003 Безпечність машин. Основи концепції, загальні принципи проектування. Частина 2. Технічні принципи

ISO 3864-1:2002* Символи графічні. Кольори та знаки безпеки. Частина 1. Принципи проектування знаків безпеки для робочих місць у суспільних зонах

ISO 8421-3:1989 Протипожежний захист. Словник термінів. Частина 3. Пожежна сигналізація та оповіщення.

* Виправлено і перевидано в 2003 р.

3 ТЕРМІНИ ТА ВИЗНАЧЕННЯ ПОНЯТЬ

У цьому стандарті застосовано терміни та визначення, наведені у EN ISO 12100-2, EN 81-1, EN 81-2, EN 54-1, EN 54-2 та такі:

3.1 власник будинку (*building owner*)

Юридична особа, відповідальна за будинок

3.2 план евакуування з будинку (*building evacuation strategy*)

Вказівка шляхів евакуування з будинку у разі пожежі

3.3 інтерфейс пожежної сигналізації (*fire detection interface*)

Взаємодія пристроїв, спеціально призначених для отримання інформації, з використанням електричних сигналів. Утворення сигналу(-ів) може відбуватися у будь-який спосіб:

- вручну або
- напівавтоматично або
- автоматично

3.4 інтерфейс керування ліфтом (*lift control interface*)

(1) Межа системи керування ліфтом

(2) Взаємодія пристроїв, спеціально призначених для отримання електричного сигналу(-ів) інтерфейсу системи пожежної сигналізації

3.5 протокол (*protocol*)

Набір правил керування форматом обміну повідомленнями між пристроями, наприклад, якщо використовують послідовно з'єднану серію ліній зв'язку для передавання даних

3.6 системи пожежної сигналізації для роботи ліфта у режимі «пожежа» (*fire alarm systems for the behaviour of lift in the event of fire*)

3.6.1 система автоматичної пожежної сигналізації та оповіщення (*automatic fire detection and alarm system*)

Сукупність пристроїв для оповіщення про пожежу (як визначено в 3.6.3), яка містить компоненти для автоматичного виявлення пожежі, ініціювання сигналу про пожежу та інших дій відповідно до обставин

[ISO 8421-3, 3.1.3]

3.6.2 устаткування керування пожежної сигналізації та оповіщення, індикація (*fire alarm control and indicating equipment*)

Пристрій, що забезпечує пожежні сповіщувачі (як визначено в 3.6.4) живленням та який:

- призначений приймати сигнал про пожежу та формувати сигнал пожежної тривоги;
- здатний передавати сигнал пожежної тривоги через пристрій передавання пожежної тривоги до пожежної охорони або автоматичних засобів пожежогасіння;
- призначений для автоматичного нагляду за функціонуванням системи

[ISO 8421-3, 3.1.15]

3.6.3 система оповіщення про пожежу (*fire alarm system*)

Сукупність компонентів, призначених подавати звуковий, візуальний та (або) інший зрозумілий сигнал про виникнення пожежі. Система може також ініціювати інші дії, такі як, наприклад, ініціація системи керування ліфтом

[ISO 8421-3, 3.1.21].

Примітка. В цьому стандарті «Система оповіщення про пожежу» — це загальний термін, який охоплює терміни «система автоматичної пожежної сигналізації та оповіщення» (як визначено у 3.6.1) та «ручний пожежний сповіщувач» (як визначено у 3.11)

3.6.4 пожежний сповіщувач (детектор) (*fire detector*)

Компонент системи автоматичної пожежної сигналізації, що містить принаймні один чутливий елемент, який контролює відповідне фізичне або хімічне явище для того, щоб подати сигнал до пожежного приймально-контрольного приладу

[ISO 8421-3, 3.2.2]

3.7 система керування інженерним устаткуванням будинку (*building management system*)

Сукупність заходів, які координують усі системи у будинку

3.8 визначена поверхова площадка (*designated landing*)

Поверх, визначений для евакуації з будинку, що дає змогу особам, які залишають ліфт, безпечно вийти з будинку або з частини будинку під час пожежі

3.9 основна визначена поверхова площадка (*main designated landing*)

Поверх, визначений як головний поверх виходу, коли будинок має альтернативну визначену поверхову площадку

3.10 визначена альтернативна поверхова площадка (*alternative designated landing(s)*)

Поверх(-и), визначений(-і) для евакуації з будинку, куди повинен повернутися ліфт, у разі виявлення пожежі на основній визначеній поверховій площадці

3.11 ручний пожежний сповіщувач (*manual recall device*)

Пристрій, керований вручну, наприклад розривний скляний колінчастий вимикач, кнопка або ключовий перемикач, який активує електричний сигнал, примушуючи ліфт діяти під контролем у певному режимі.

4 ПЕРЕЛІК ЗНАЧНИХ НЕБЕЗПЕК

Цей розділ вказує на всі значні небезпеки, небезпечні ситуації і події, що розглянуті в цьому стандарті, ідентифіковані через оцінювання ризику як значні для ліфтів і які вимагають дій щодо зменшення або унеможливлення ризику. Ці значні небезпеки засновані на EN 1050 (також наведені посилання на вимоги щодо безпеки та(або) заходи захисту у цьому стандарті).

Таблиця 1 — Значні небезпеки, визначені у цьому стандарті

EN 1050	Значні небезпеки і небезпечні ситуації у ліфтах у разі пожежі	Вимоги і пункти цього стандарту
1	Механічні небезпеки	5.1.1, 5.1.2, 5.3.4, 5.3.5, 5.3.6, 5.3.7
1.5	Небезпека потрапляння у вогняну пастку	5.1.3, 5.3
1.6	Небезпека удару	5.3.1, 5.3.2
3	Теплова небезпека (ураження теплом або димом)	5.1, 5.2, 5.3.1 а), б), с), 5.3.2, 5.3.3, 5.3.5, 5.3.7, 5.4
8.8	Неадекватне проектування або розташування попереджувальних знаків	5.1.3, 5.3.8

або на основній визначеній поверховій площадці; і

е) доступний для всіх, але захищений від безпідставного використання, тобто розміщений під скляною панеллю та (або) в межах безпечної зони.

Примітка. Рішення про вибір системи автоматичної пожежної сигналізації та оповіщення та(або) ручного пожежного сповіщувача приймають на стадії проектування (планування будинку).

5.1.2 Ліфт у зупиненому положенні

5.1.2.1 Якщо ліфт зупинено через пошкодження, сигнал від системи пожежної сигналізації до системи керування ліфтом не повинен ініціювати запуск ліфта.

5.1.2.2 Система пожежної сигналізації не повинна впливати на випробувальне керування і електричне аварійне керування.

5.1.3 Знак заборони

Знак заборони, згідно з ISO 3864-1, має бути розташований біля ліфта, чітко видимий на всіх поверхових площах. Розмір цього знака має бути не менше ніж 50 мм і графічна позначка має бути як показано на рисунку 1.



Примітка. До піктограми можна додати текст: «Ліфт не можна використовувати у разі пожежі».

Рисунок 1 — Піктограма «Ліфт не можна використовувати у разі пожежі»

контактами (потенціал вільний), які відкриваються у разі виявлення пожежі.

Електроконтакти, що забезпечують вільні сигнали до системи керування ліфтом, мають бути в наявності.

За потреби, під час установлювання ліфта встановлюють контакти, що забезпечують вихідні сигнали (тобто статус ліфта).

5 ВИМОГИ ЩОДО БЕЗПЕКИ ТА(АБО) ЗАХОДИ ЗАХИСТУ

5.1 Загальні вимоги

Ліфти не використовують у разі пожежі за таких умов (див. також рисунок А.1).

5.1.1 Вхідні сигнали

Ліфт повинен діяти відповідно до 5.3 після отримання електричного сигналу(-ів). Електричний сигнал(и) має надавати система автоматичної пожежної сигналізації та оповіщення та(або) ручний пожежний сповіщувач.

Якщо встановлено ручний пожежний сповіщувач, він повинен бути:

- а) постійно в робочому стані і
- б) мати чітке маркування, щоб уникати будь-яких помилок про його розташування і
- с) мати чітку позначку про призначеність;
- д) розташований у центрі керування будинком

5.2 Вимоги інтерфейсу між системою автоматичної пожежної сигналізації та оповіщення і системою керування ліфтом

5.2.1 Загальні вимоги

Переривання з'єднання інтерфейсу повинне ініціювати відкликання ліфта як визначено в 5.3.

Примітка 1. Тип інтерфейсу вибирають під час проектування установки ліфта за узгодженням з власником будинку (див. EN 81-1, 0.2.5 і EN 81-2, 0.2.5).

Примітка 2. Рішення про вибір системи автоматичної пожежної сигналізації та оповіщення та(або) ручного пожежного сповіщувача приймають на стадії проектування (планування будинку).

Нижче наведені приклади інтерфейсів, які можуть бути використані.

5.2.2 Дискретний інтерфейс

Дискретний інтерфейс реалізують відкритими

5.2.3 Послідовний інтерфейс

Послідовний інтерфейс реалізують передаванням інформації у формі послідовних сигналів, відповідно до протоколу стандартного програмного забезпечення (наприклад EIA-422-A або ITU-T V.11).

5.3 Робота ліфта в режимі «пожежа»

Принцип роботи ліфта у режимі «пожежа» полягає в тому, щоб повернути кабінку до визначеної поверхової площадки і дати змогу всім пасажиром вийти.

5.3.1 Якщо сигнал про пожежу отримано від системи автоматичної пожежної сигналізації та оповіщення (див. 3.6.1) або ручного пожежного сповіщувача (див. 3.11), ліфт має реагувати як вказано нижче:

- а) всі засоби керування з поверхової площадки і керування кабінки, тобто «кнопка повторного відкривання дверей» повинні бути недійовими; і
- б) всі наявні зареєстровані виклики мають бути скасовані;
- с) ліфт повинен виконувати автоматичну команду, ініційовану загальноприйнятим сигналом так:
 - 1) ліфт з автоматичним приводом відчинення дверей, якщо він перебуває на поверховій площадці, має зачинити двері і без зупинки рухатися до визначеної поверхової площадки;
 - 2) ліфт з ручним відчиненням або неавтоматичним приводом відчинення дверей, якщо перебуває на поверховій площадці з відчиненими дверима, має залишатися на тій самій площадці. Якщо двері зачинені, ліфт повинен рухатися без зупинки до визначеної поверхової площадки;
 - 3) ліфт, що рухається далеко від визначеної поверхової площадки, повинен зупинитися і змінити напрям до найближчої визначеної поверхової площадки без відкриття дверей і без зупинки до визначеної поверхової площадки;
 - 4) ліфт, що рухається у напрямку до визначеної поверхової площадки, повинен продовжувати рухатися без зупинки до визначеної поверхової площадки;
 - 5) ліфт, що під час пожежі заблокований електричним пристроєм безпеки, повинен зберігати своє положення.

5.3.2 Пристрої реверсу дверей, на які може впливати тепло або дим, повинні бути заблоковані. Захист має відповідати визначеному в 7.5.2.1.1.3 EN 81-1, або 7.5.2.1.1.3 EN 81-2.

5.3.3 Автоматичне відправлення до найнижчої поверхової площадки, як визначено в EN 81-2, 14.2.1.5 b), має бути заблоковано.

5.3.4 Поломка ліфта в групі ліфтів, що пов'язані між собою, не повинна впливати на повернення інших ліфтів до визначеної поверхової площадки.

5.3.5 Після прибуття кабінки на визначену поверхову площадку, двері повинні бути відімкнені і ліфт знятий з нормального обслуговування.

Якщо за національними правилами двері не повинні бути відчинені, треба забезпечувати засоби для їх відчинення (навіть з електричною потужністю), що надає можливість пожежникам переконатись, що кабінка прибула на місце і пасажир не потрапили в пастку (див. EN 81-1, 0.2.5 і EN 81-2, 0.2.5).

Примітка. Цей засіб повинен мати форму трикутника відмикання як визначено в EN 81-1, додаток В або EN 81-2, додаток В. Де це неможливо, можна використовувати альтернативний пристрій, наприклад кнопку поверхової площадки.

5.3.6 Для ліфтів з ручним відчиненням дверей, коли кабінка(и) прибуває на визначену поверхову площадку, двері повинні бути відімкнені і ліфт знятий з нормального обслуговування.

5.3.7 Ліфт автоматично повертають до нормальної роботи:

- а) електричним сигналом від системи автоматичної пожежної сигналізації та оповіщення, коли вона буде повернена в режим «чергування»; або
- б) поверненням в початковий стан ручного пожежного сповіщувача, який розроблено так, що зробити це може тільки уповноважена особа.

Для повернення ліфта до нормального обслуговування, навіть якщо система автоматичної пожежної сигналізації та оповіщення все ще активована (наприклад, не може бути повернена в режим «чергування»), на стадії установлювання ліфта за узгодженням з власником будинку має бути забезпечений сигнал до ліфта у формі нормально відкритого контакту.

5.4 Визначена поверхова площадка

5.4.1 Ліфт повинен обслуговувати одну або декілька визначених поверхових площадок, якщо система пожежної сигналізації та оповіщення про пожежу придатна, як описано нижче:

Після отримання електричного сигналу, як визначено в 5.1.1, ліфт повинен повернутися до основної визначеної поверхової площадки (зазвичай це нижній поверх) відповідно до 5.3.

5.4.2 Для деяких будинків, згідно з національними правилами, проектувальники, архітектори тощо приймають більшість рішень про необхідність декількох визначених поверхових площадок, в яких має бути розглянуто таке, як наведено нижче:

Коли системою автоматичної пожежної сигналізації та оповіщення на основній визначеній поверховій площадці виявлено пожежу, ліфт повинен отримати додатковий електричний сигнал(и) для того, щоб відправити кабінку на альтернативну визначену поверхову площадку.

Примітка. Як тільки ліфт отримав сигнал для руху до визначеної поверхової площадки, він повинен виконати цю дію, нехтуючи будь-яким додатковим сигналам від системи пожежної сигналізації, зокрема знову встановленого сигналу, визначеного в 5.3.7.

5.4.3 За будь-яких обставин ліфт повинен реагувати як описано в 5.3.

**6 ПЕРЕВІРЯННЯ ВИМОГ ЩОДО БЕЗПЕКИ
ТА(АБО) ЗАХИСНИХ ЗАХОДІВ**

Вимоги щодо безпеки та(або) захисні заходи, зазначені в розділах 5 і 7, повинні бути перевірені відповідно до таблиці 2.

Таблиця 2 — Таблиця перевіряння

Пункт	Візуальний огляд ^a	Відповідність конструкції ліфта ^b	Перевіряння проектних документів ^c	Функційне випробовування ^d
5.1.1	X			X
5.1.2				X
5.1.3	X			
5.2			X	
5.3		X		X
5.3.1	X	X	X	X
5.3.2				X
5.3.3				X
5.3.4				X
5.3.5				X
5.3.6				X
5.3.7		X		X
5.4.1				X
5.4.2				X
7	X			

^a Результат візуального огляду підтверджує, що необхідні позначки і документи для передавання власнику ліфта в наявності і відповідають вимогам.
^b Результат перевіряння відповідності конструкції ліфта доводить, що ліфт виготовлено відповідно до конструкторської документації.
^c Результати перевіряння проектної документації гарантують, що проектна документація відповідає вимогам стандартів (компонівка, специфікації).
^d Результати функційного випробовування мають показати, що ліфт працює, як призначено, зокрема працюють усі пристрої безпеки.

Примітка. Якщо монтажник використовує типовий випробуваний виріб, випробовування і огляд будуть як визначено в документації на виріб.

7 ІНФОРМАЦІЯ ДЛЯ ВИКОРИСТОВУВАННЯ

Власнику будинку необхідно передавати документи, що містять керівну інструкцію (документацію для власника) ліфта, де описано режим роботи ліфта у разі пожежі і необхідність підтримувати і періодично переконуватись, що пожежна сигналізація перебуває в робочому стані.

ДОДАТОК А
(довідковий)

РОБОТА ТА ІНТЕРФЕЙСИ ЛІФТА

А.1 Робота ліфта як основа для застосування EN 81-73

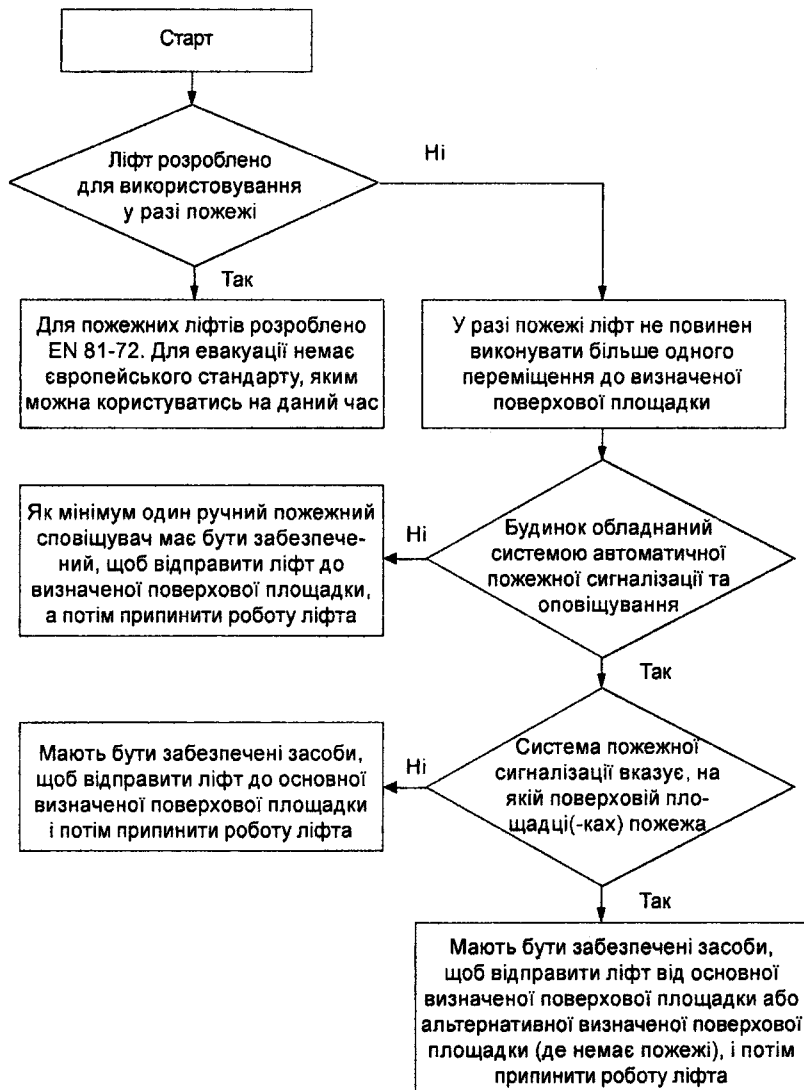
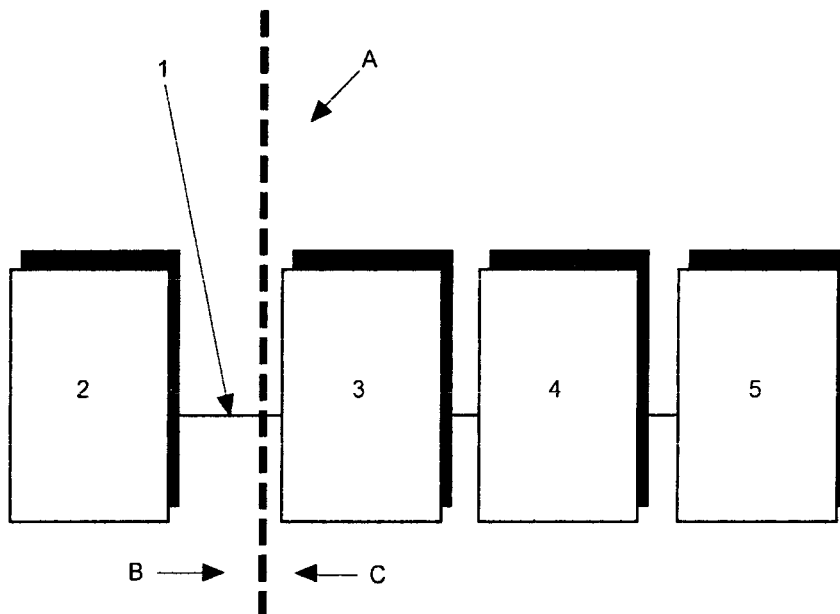


Рисунок А.1

A.2 Забезпечення ліфта автоматичним пожежним сповіщувачем та інтерфейсами

На рисунку A.2 показано інтерфейс між системою автоматичного пожежного сповіщувача та керування ліфтом



A Межа

B Будинок

C Ліфт

1 — інтерфейс електропроводки, не установлений у ліфті (установка ліфта забезпечує межі);

2 — вихідний сигнал(-и) системи виявлення пожежі або ручного пожежного сповіщувача;

3 — інтерфейс керування ліфтом (кінцеві пункти);

4 — система керування ліфта;

5 — ліфти.

Рисунок A.2 — Інтерфейси

ДОДАТОК ZA
(довідковий)

ВЗАЄМОЗВ'ЯЗОК ЦЬОГО СТАНДАРТУ З ДИРЕКТИВОЮ 95/16 /ЄС

Цей стандарт розроблений згідно з мандатом, наданим CEN Європейською Комісією і Європейською Вільною Асоціацією Торгівлі, підтримує основні вимоги нової Директиви щодо ліфтів 95/16/ЄС.

Після того, як цей стандарт був опублікований у Офіційному віснику Європейських спільнот згідно з цією директивою, і був розроблений як національний стандарт принаймні в одній державі-члені з дотриманням нормативних положень цього стандарту, за винятком пункту 5.1.1, який є частиною будівельних вимог, відповідність основних вимог, визначених у 4.10 Директиви забезпечує єдині специфічні засоби узгодження відповідності, пов'язані з вимогами EFTA.

УВАГА! Інші вимоги і інші Директиви ЄС можуть бути придатні до виробу(-ів), що підпадають під чинність цього стандарту.

БІБЛІОГРАФІЯ

- 1 EN 1050:1997 Safety of machinery — Principles for risk assessment
- 2 EIA-422-A Electrical characteristics of balanced voltage digital interface circuits
- 3 ITU-T V.11 Electrical characteristics for balanced double-current interchange circuits operating at data signalling rates up to 10 Mbit/s
- 4 ISO/TS 14798 Lifts (elevators), escalators and passenger conveyors. Risk analysis methodology.

ДОДАТОК НА
(довідковий)

ПЕРЕЛІК НАЦІОНАЛЬНИХ СТАНДАРТІВ, ІДЕНТИЧНИХ ЄВРОПЕЙСЬКИМ ТА МІЖНАРОДНИМ

ДСТУ	ISO, EN
ДСТУ EN 81-1:2003	EN 81-1:1998
ДСТУ EN 81-2:2003	EN 81-2:1998
ДСТУ ISO 3864-1:2005	ISO 3864-1:2002
ДСТУ ISO 8421-3:2007	ISO 8421-3:1989
ДСТУ EN 54-1:2003	EN 54-1:2003
ДСТУ EN 54-2:2003	EN 54-2:2003
ДСТУ EN 1050:2003	EN 1050:1997

Код УКНД 13.220.50

Ключові слова: ліфти пасажирські, ліфти вантажопасажирські, система автоматичної пожежної сигналізації та оповіщення, система пожежної сигналізації, робота ліфта в режимі «пожежа».
