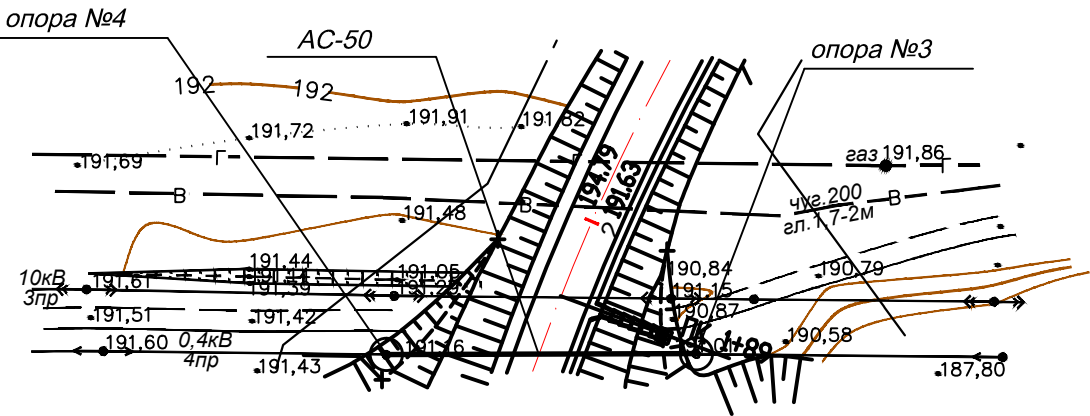
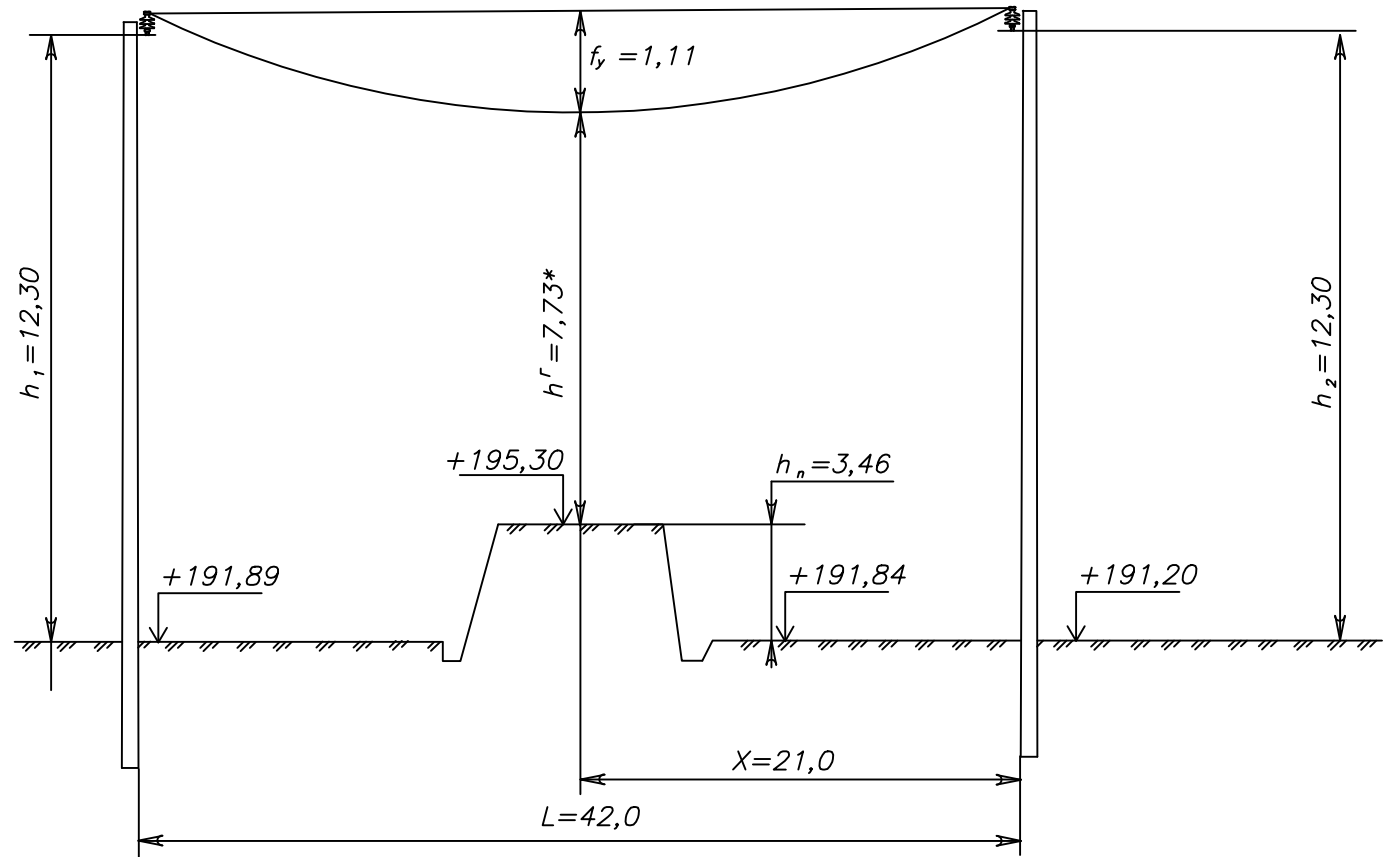


Переход через автомагистраль  
ВЛ–0,4 кВ

ПП10–5 (3.407.1–143.5.7)  
Опора №4 (проект.)

ПП10–5 (3.407.1–143.5.7)  
Опора №3 (проект.)



\*Примечание: Нормативный габарит пересечения – 6,0 м  
п.2.4.56 ПУЭ)

Характеристика проектируемой ВЛ							Характеристика пересечения				
Марка провода	Длина пролета $L, (м)$	Отметка крепления нижнего провода		Стрела провеса провода при равной высоте точек подвеса провода в середине пролета. $f_c (м)$	Стрела провеса провода в точке пересечения $f_y (м)$	Шифр опор ВЛ–0,4кВ		Высота полотна автодороги $h_n, (м)$	Расстояние от нижней точки провеса провода над дорогой до ближайшей опоры ВЛ–0,4кВ $X, (м)$	Габарит пересечения $h_r, (м)$	Примечания
		На опоре N1 $h_1(м)$	На опоре N2 $h_2(м)$			N1	N2				
АС–50	37,0	12,3	12,3	0,76	0,76	ПП10–5	ПП10–5	3,46	21,0	7,73	

Расчетная формула для определения величины пролета:

$$h_r = h_2 - f_y - h_n;$$

$$f_y = \chi [ \Delta h + 4 f_c (1 - \chi) ];$$

- $h_r$  – габарит пересечения.  
 $f_y$  – Стрела провеса провода в точке пересечения.  
 $f_c$  – Стрела провеса провода при одинаковой высоте точек подвеса провода в середине пролета.  
 $h_n$  – Высота полотна автодороги.  
 $h_1, h_2$  – Отметка нижнего провода ВЛ–0,4кВ на опоре N1 и N2.  
 $\Delta h$  – Разность высот точек подвеса проводов на опорах ВЛ–0,4кВ.  
 $\chi$  – Расстояние от низшей точки провеса провода над дорогой до ближайшей опоры ВЛ–0,4кВ.  
 $L$  – Длина пролета проектируемой ВЛ–0,4кВ.

Указания:

- Для обеспечения охраны труда и техники безопасности необходимо, чтобы строительно–монтажные работы производились в строгом соблюдении указаний СНиП 12–03–99 "Безопасность труда в строительстве", Правил безопасности при строительстве линий электропередачи и производстве электромонтажных работ – РД34.03.285–97 и "Правил техники безопасности при производстве электромонтажных работ на объектах РАО "ЕЭС России".
- В связи с тем, что места установки опор не привязаны к местности (к зданиям и сооружениям), в реальных условиях пересечение выполнить по данному эскизу с учетом конкретных условий с обязательным соблюдением указанных габаритов.

Изм.	К.уч.	Лист	Докум.	Подпись	Дата						
						Электроснабжение и электрооборудование			Стадия	Лист	Листов
									П	5	9
ГИП						Расчетная схема перехода через автодорогу ВЛ–0,4 кВ					
Проектир.											