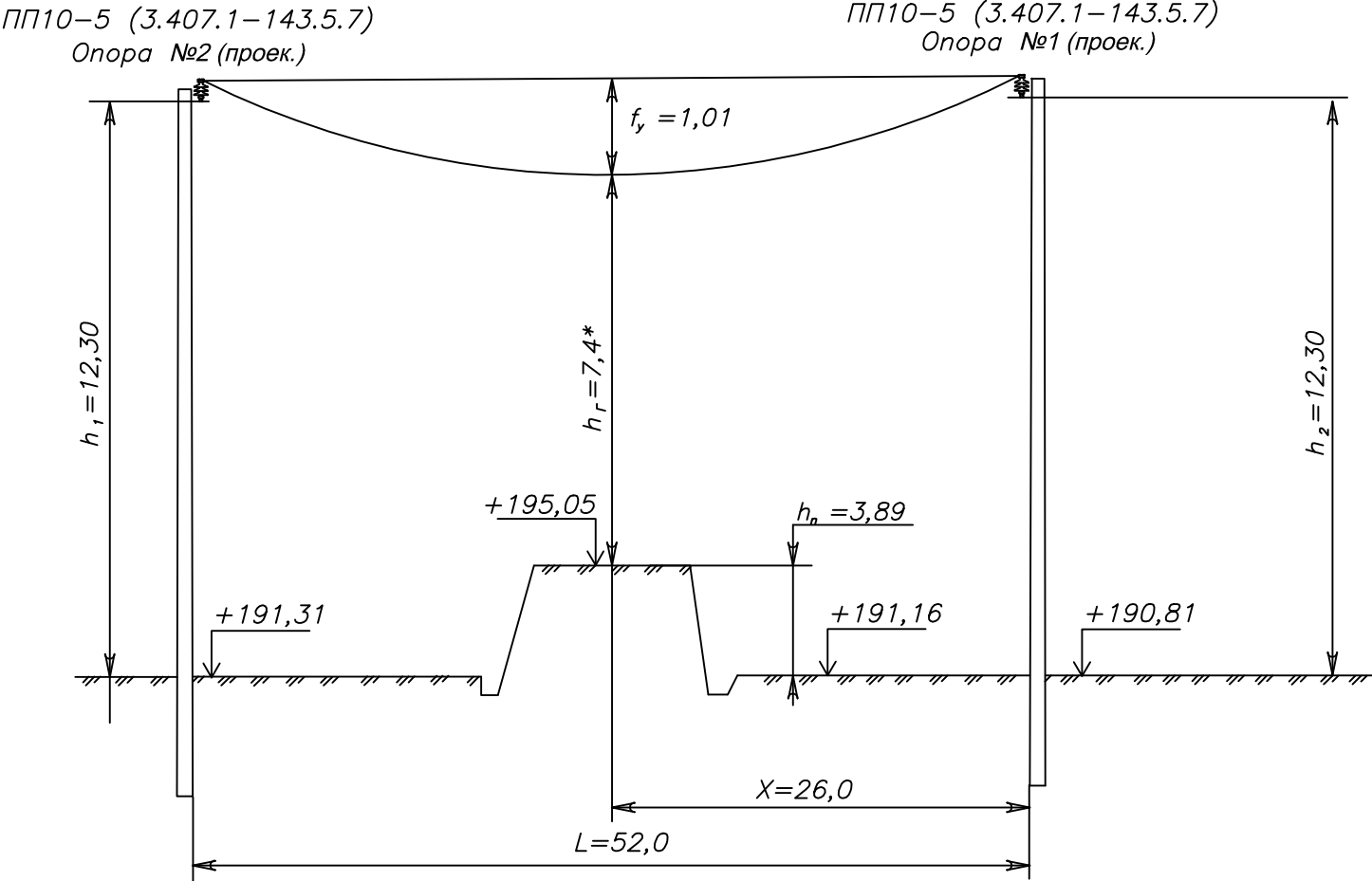


Переход через автомагистраль  
ВЛ–6,0 кВ

Монтажные стрелы провеса СИП–3 1\*50,0

–40	–20	0	+15	+40
0,17	0,24	0,35	0,49	0,76



Характеристика проектируемой ВЛ						Характеристика пересечения					
Марка провода	Длина пролета $L_1$ (м)	Отметка крепления нижнего провода		Стрела провеса провода при равной высоте точек подвеса провода в середине пролета. $f_c$ (м)	Стрела провеса провода в точке пересечения $f_y$ (м)	Шифр опор ВЛ–6кВ		Высота полотна автодороги $h_n$ (м)	Расстояние от нижней точки провеса провода над дорогой до ближайшей опоры ВЛ–6,0кВ $X_c$ (м)	Габарит пересечения $h_g$ (м)	Примечания
		На опоре N1 $h1$ (м)	На опоре N2 $h2$ (м)			N1	N2				
СИП–3 1*50мм2	52,0	12,3	12,3	0,76	0,76	ПП10–5	ПП10–5	3,89	26,0	7,4	

Расчетная формула для определения величины пролета:

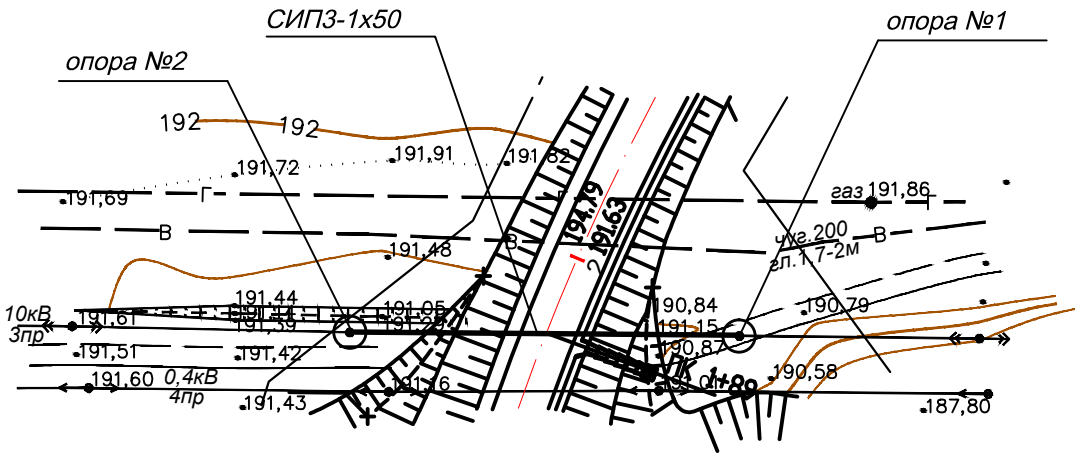
$$h_r = h_2 - f_y - h_n;$$

$$f_y = \chi [ \Delta h + 4 f_c (1 - \chi) ];$$

- $h_r$  – габарит пересечения.  
 $f_y$  – Стрела провеса провода в точке пересечения.  
 $f_c$  – Стрела провеса провода при одинаковой высоте точек подвеса провода в середине пролета.  
 $h_n$  – Высота полотна автодороги.  
 $h_1, h_2$  – Отметка нижнего провода ВЛ–6кВ на опоре N1 и N2.  
 $\Delta h$  – Разность высот точек подвеса проводов на опорах ВЛ–6кВ.  
 $\chi$  – Расстояние от низшей точки провеса провода над дорогой до ближайшей опоры ВЛ–6кВ.  
 $L$  – Длина пролета проектируемой ВЛ–6кВ.

Указания:

- Для обеспечения охраны труда и техники безопасности необходимо, чтобы строительно–монтажные работы производились в строгом соблюдении указаний СНиП 12–03–99 "Безопасность труда в строительстве", Правил безопасности при строительстве линий электропередачи и производстве электромонтажных работ – РД34.03.285–97 и "Правил техники безопасности при производстве электромонтажных работ на объектах РАО "ЕЭС России".
- В связи с тем, что места установки опор не привязаны к местности (к зданиям и сооружениям), в реальных условиях пересечение выполнить по данному эскизу с учетом конкретных условий с обязательным соблюдением указанных габаритов.



\*Примечание: Нормативный габарит пересечения – 7,0 м  
табл.2.5.22 ПУЭ)

Изм.	К.уч.	Лист	Докум.	Подпись	Дата	Электроснабжение и электрооборудование			
ГИП									
Проектир.						Расчетная схема перехода через автодорогу ВЛ–6,0 кВ			
						Стадия	Лист	Листов	
						П	5	9	