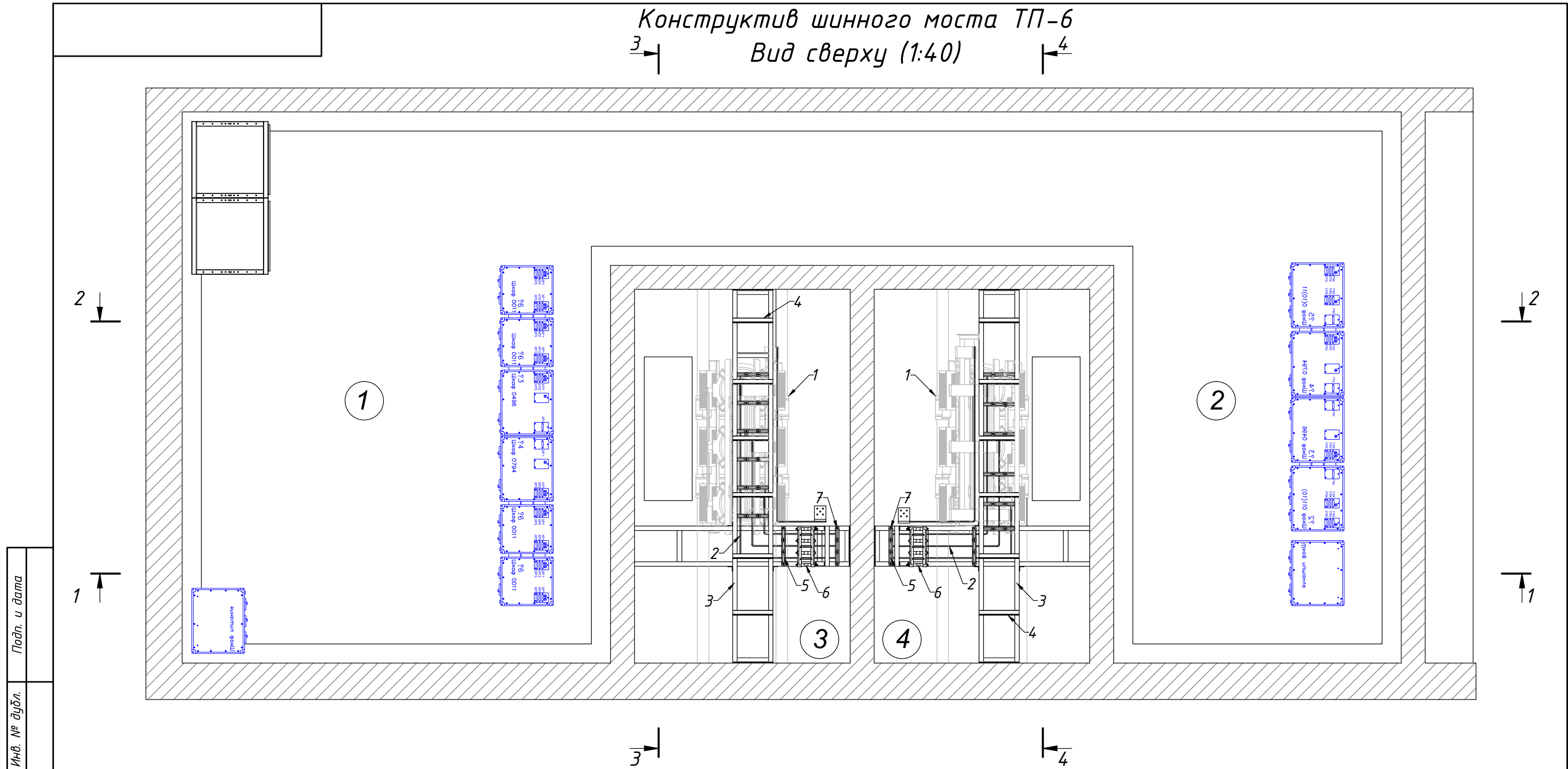


Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата



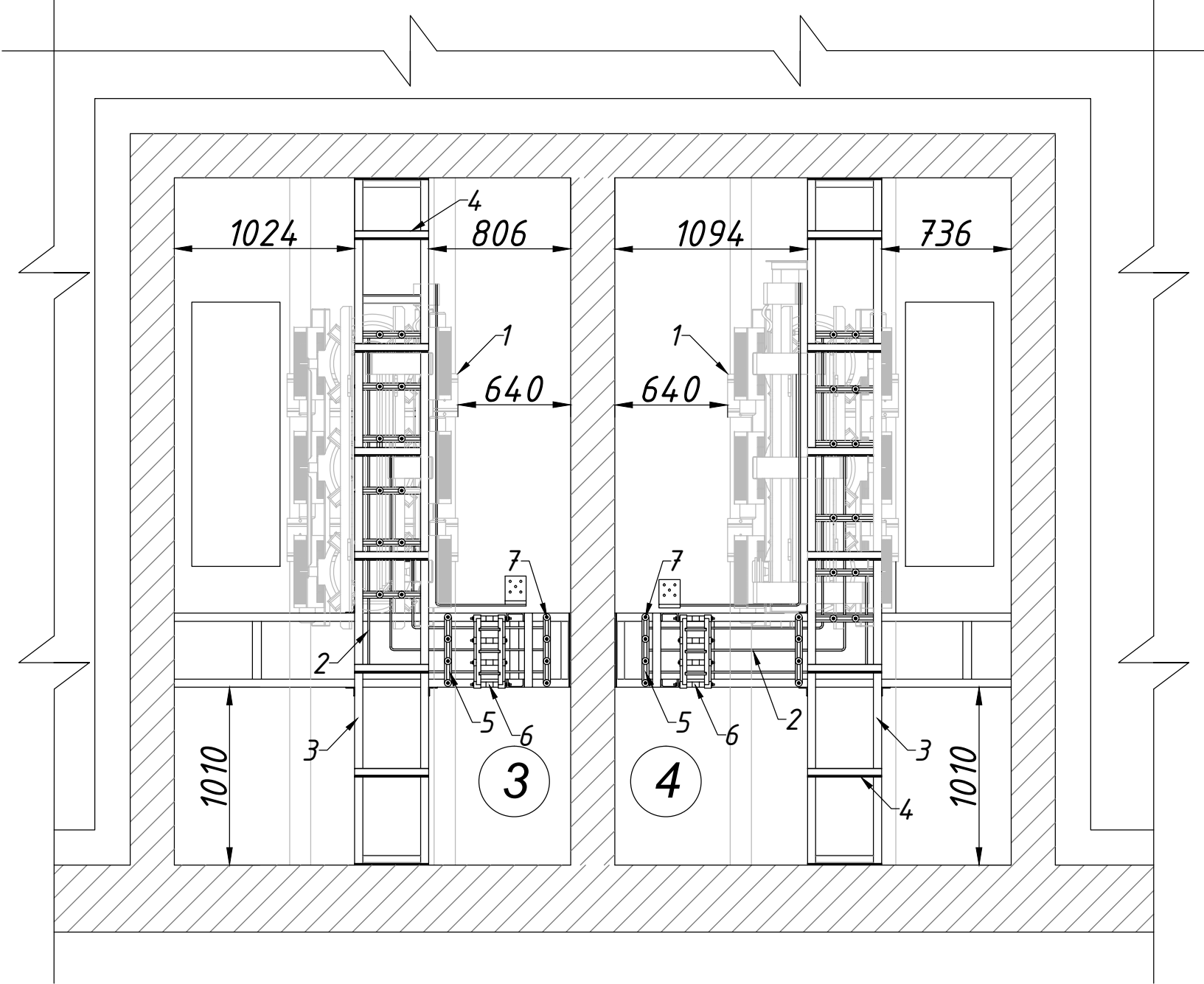
\*СНиП 3.05.06-85 Пункт 3.163. Внутренний радиус изгиба шин прямоугольного сечения должен быть: в изгибах на плоскость - не менее двойной толщины, в изгибах на ребро - не менее ее ширины.  
СНиП 3.05.06-85 Пункт 3.164 Гибкие шины на всем протяжении не должны иметь перекруток, расплеток, лопнувших проволок.  
Все не токоведущие металлоконструкции заземлены.  
Соединение шинопровода с трансформатором выполнено гибкой шиной

№ п/п	Наименование оборудования
1	Силовой трансформатор
2	Шина медная 10х120
3	Швеллер №12
4	Уголок равнополочный 50х50х5
5	Шинодержатель ГСП-32-4
6	Изолирующая вставка (домка)
7	Шпилька ф 8 мм2

№ п/п	Наименование	Площадь, м <sup>2</sup>
1	РУ№6,1-ЭД; 6кВ	29,9
2	РУ№6; 6кВ	21,45
3	ТП№6; Тр-р№1	8,78
4	ТП№6; Тр-р№2	8,78

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата			
Р.проекта		Шляховой АА			2010	Трансформаторная подстанция ТП-6	Стадия	Лист
ГИП		Дворцов АА			2010		Р	27
Гл.спец.		Корсаков ДЮ			2010			63
Н.контр.		Марченко СВ			2010	Конструктив шинного моста Тп№6. Общий план	ЧП "ТПК "ЭлектроМир" АВ №194331	
Проверил		Марченко СВ			2010			
Разраб		Корсаков ИД			2010			

Конструктив шинного моста ТП-6  
Вид сверху (1:30)



№ п/п	Наименование оборудования
1	Силовой трансформатор
2	Шина медная 10х120
3	Швеллер №12
4	Уголок равнополочный 50х50х5
5	Шинодержатель ГСП-32-4
6	Изолирующая вставка (домка)
7	Шпилька ф 8 мм2

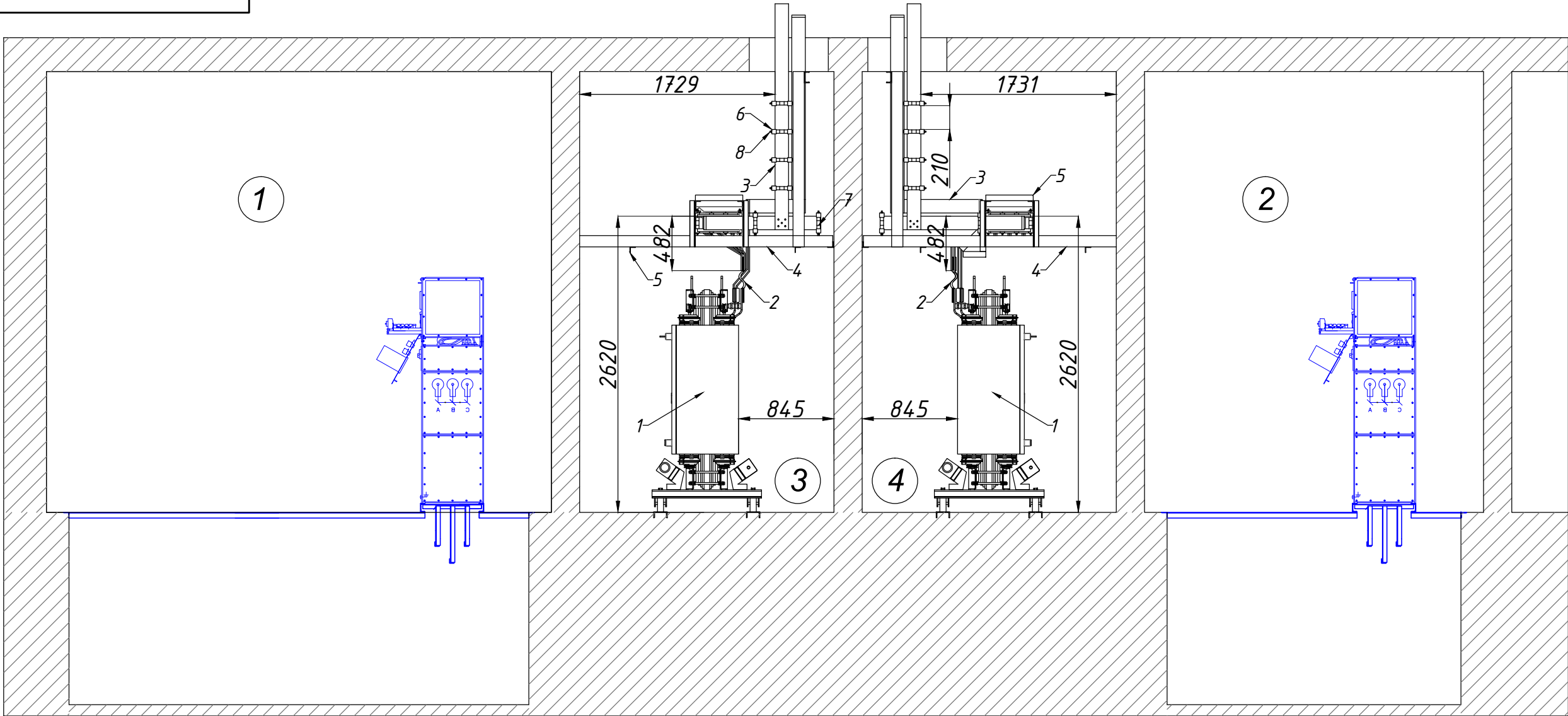
№ п/п	Наименование	Площадь, м <sup>2</sup>
3	ТП№6; Тр-р№1	8,78
4	ТП№6; Тр-р№2	8,78

\*СНиП 3.05.06-85 Пункт 3.163. Внутренний радиус изгиба шин прямоугольного сечения должен быть: в изгибах на плоскость - не менее двойной толщины, в изгибах на ребро - не менее ее ширины.  
СНиП 3.05.06-85 Пункт 3.164 Гибкие шины на всем протяжении не должны иметь перекруток, расплеток, лопнувших проволок.  
Все не токоведущие металлоконструкции заземлены.  
Соединение шинопровода с трансформатором выполнено гибкой шиной

Инв. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инв. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата			
Р.проекта	Шляховой АА				2010	Трансформаторная подстанция ТП-6	Стадия	Лист
ГИП	Дворцов АА				2010		Р	28
Гл. спец.	Корсаков ДЮ				2010			63
Н.контр.	Марченко СВ				2010	Конструктив шинного моста ТП№6. Вид сверху.	ЧП "ТПК "ЭлектроМир" АВ №194331	
Проверил	Марченко СВ				2010			
Разраб	Корсаков ИД				2010			

Разрез 1-1 Вид спереди М(1:40)

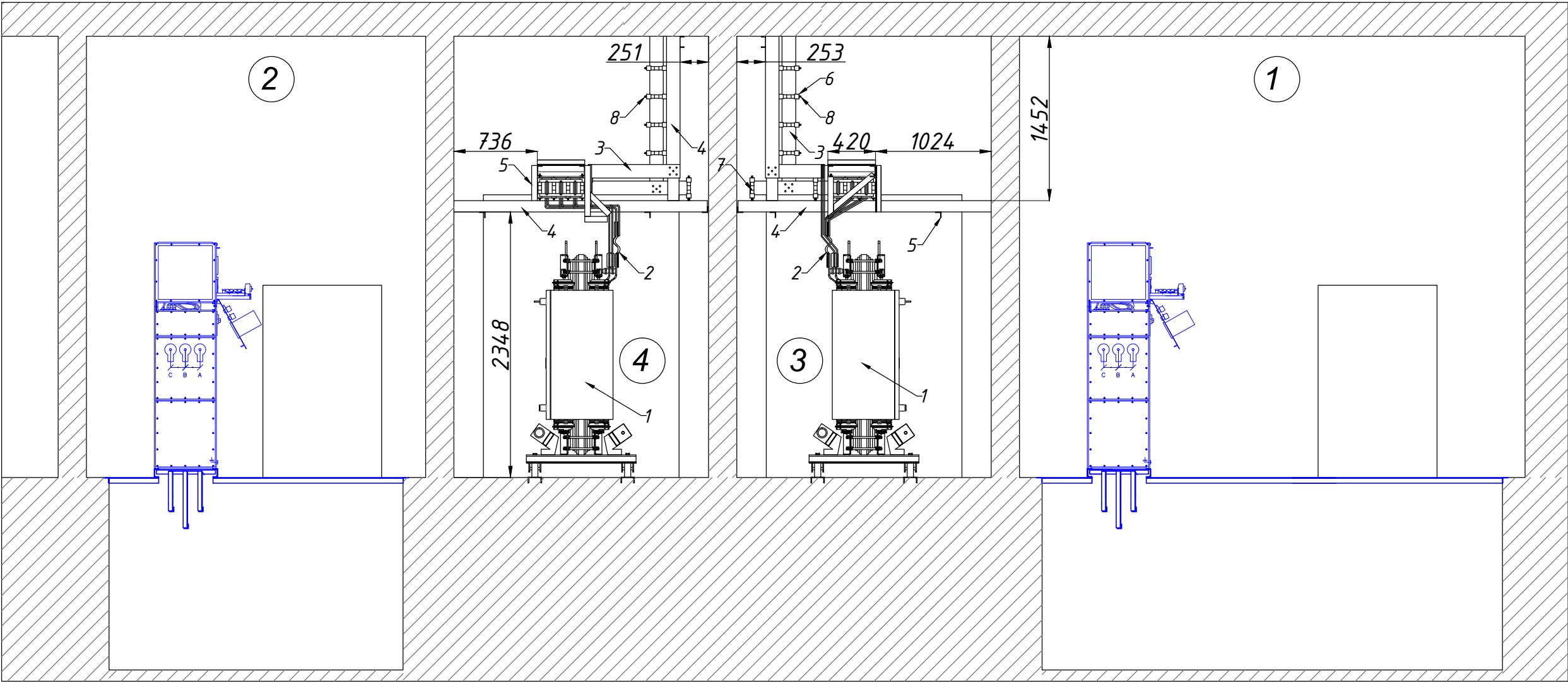


№ п/п	Наименование оборудования
1	Силовой трансформатор
2	Гибкая шина РВС 1200х500
3	Шина медная 10х120
4	Швеллер №12
5	Уголок равнополочный 50х50х5
6	Шинодержатель ГСП-32-4
7	Изолирующая вставка (домка)
8	Шпилька ф 8 мм2

№ п/п	Наименование	Площадь, м <sup>2</sup>
1	РУ№6, 1-ЭД; 6кВ	29,9
2	РУ№6; 6кВ	21,45
3	ТП№6; Тр-р№1	8,78
4	ТП№6; Тр-р№2	8,78

Изм	Кол.уч	Лист	№док.	Подпись	Дата				
Р.проекта	Шляховой АА				2010	Трансформаторная подстанция ТП-6	Стадия	Лист	Листов
ГИП	Дворцов АА				2010		Р	29	63
Гл.спец.	Корсаков ДЮ				2010				
Н.контр.	Марченко СВ				2010	Конструктив шинного моста ТП№6. Разрез 1-1.	ЧП "ТПК "ЭлектроМир" АВ №194331		
Проверил	Марченко СВ				2010				
Разраб	Корсаков ИД				2010				

Разрез 2-2 Вид из-за трансформатора М(1:40)



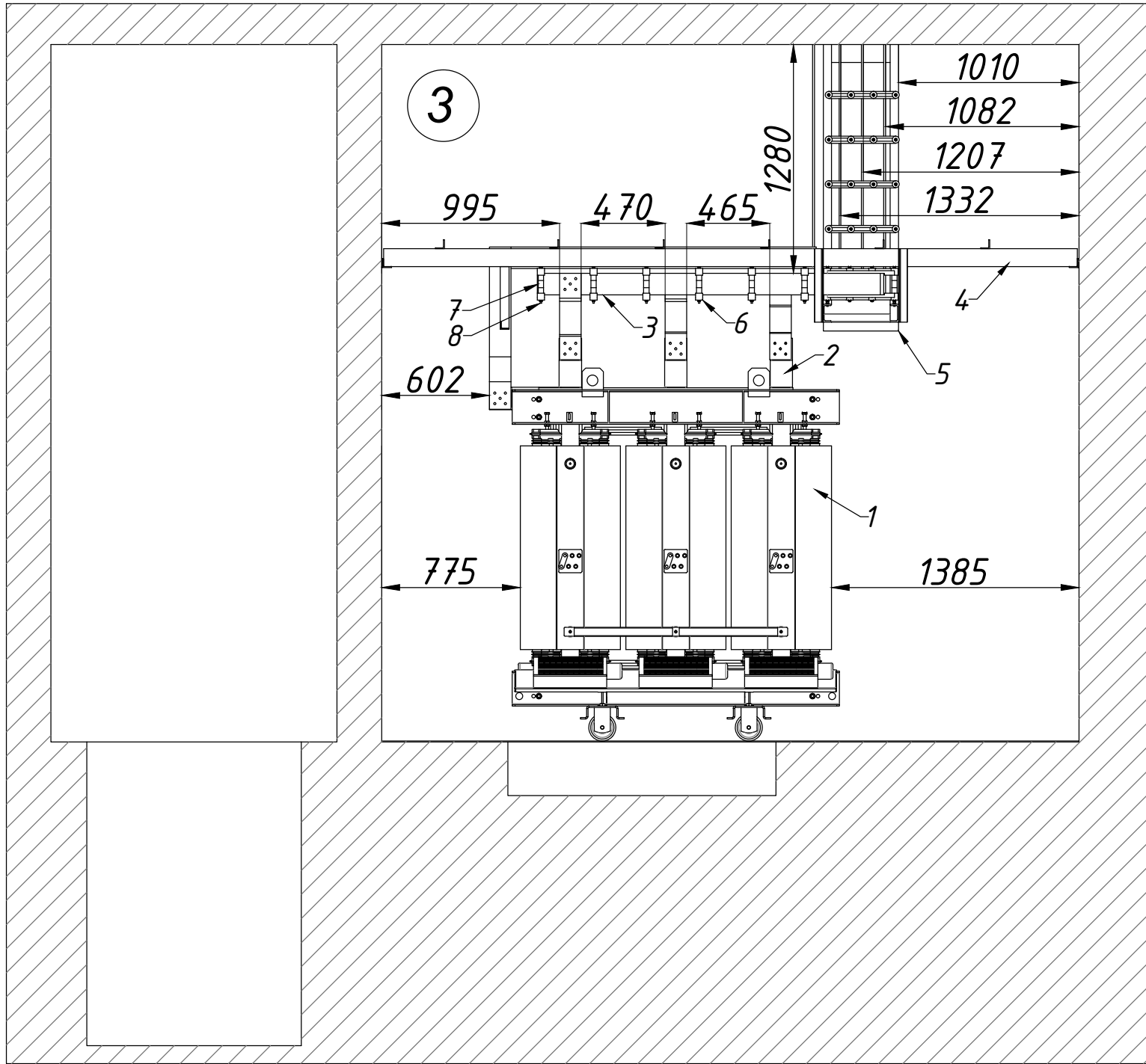
\*СНиП 3.05.06-85 Пункт 3.163. Внутренний радиус изгиба шин прямоугольного сечения должен быть: в изгибах на плоскость - не менее двойной толщины, в изгибах на ребро - не менее ее ширины.  
СНиП 3.05.06-85 Пункт 3.164 Гибкие шины на всем протяжении не должны иметь перекруток, расплеток, лопнувших проволок.  
Все не токопроводящие металлоконструкции заземлены.  
Соединение шинопровода с трансформатором выполнено гибкой шиной

№ п/п	Наименование оборудования
1	Силовой трансформатор
2	Гибкая шина РВС 1200х500
3	Шина медная 10х120
4	Швеллер №12
5	Уголок равнополочный 50х50х5
6	Шинодержатель ГСП-32-4
7	Изолирующая вставка (домка)
8	Шпилька ф 8 мм2

№ п/п	Наименование	Площадь, м²
1	РУ№6,1-ЭД; 6кВ	29,9
2	РУ№6; 6кВ	21,45
3	ТП№6; Тр-р№1	8,78
4	ТП№6; Тр-р№2	8,78

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата			
Р.проекта	Шляховой АА				2010	Трансформаторная подстанция ТП-6	Стадия	Лист
ГИП	Дворцов АА				2010		Р	30
Гл.спец.	Корсаков ДЮ				2010			63
Н.контр.	Марченко СВ				2010	Конструктив шинного моста ТП№6. Разрез 2-2	ЧП "ТПК "ЭлектроМир" АВ №194331	
Проверил	Марченко СВ				2010			
Разраб	Корсаков ИД				2010			

Разрез 3-3 Тр-рN<sup>2</sup> М(1:30)



№ п/п	Наименование оборудования
1	Силовой трансформатор
2	Гибкая шина PBC 1200x500
3	Шина медная 10x120
4	Швеллер №12
5	Уголок равнополочный 50x50x5
6	Шинодержатель ГСП-32-4
7	Изолирующая вставка (домка)
8	Шпилька ф 8 мм2

№ п/п	Наименование	Площадь, м <sup>2</sup>
3	ТПН№6; Тр-рН№1	8,78

*\*СПИП 3.05.06-85 Пункт 3.163. Внутренний радиус изгиба шин прямоугольного сечения должен быть: в изгибах на плоскость – не менее двойной толщины, в изгибах на ребро – не менее ее ширины.*

СПН 3.05.06-85 Пункт 3.164 Гибкие шины на всем протяжении не должны иметь перекруток, расплеток, лопнувших проволок. Все не токоведущие металлоконструкции заземлены.

Соединение шинпровода с трансформатором выполнено гибкой шиной

Изм	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата				
Р.проекта	Шляховой АА			2010	Трансформаторная подстанция ТП-6	Стадия	Лист	Листов	
ГИП	Дворцов АА			2010		Р	31	63	
Гл.спец.	Корсаков ДЮ			2010					
Н.контр.	Марченко СВ			2010	Конструктив шинного моста ТП№6. Разрез 3-3.	ЧП "ТПК "ЭлектроМир" АВ №194331			
Проверил	Марченко СВ			2010					
Разраб	Корсаков ИД			2010					

Копировал

Формат

Подп. и дата

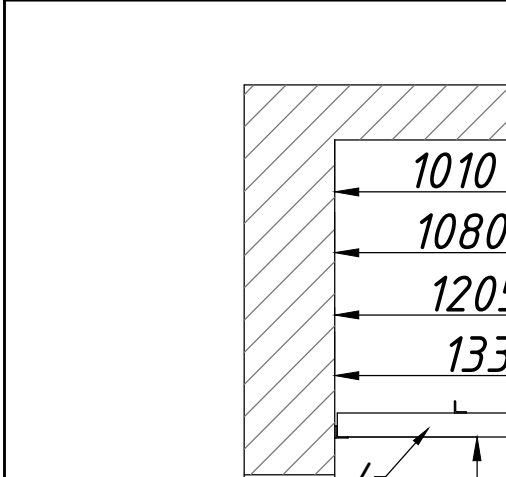
Инв. № дубл.

Взам. инв. №


Подп. и дата

Инв. № подл.

--

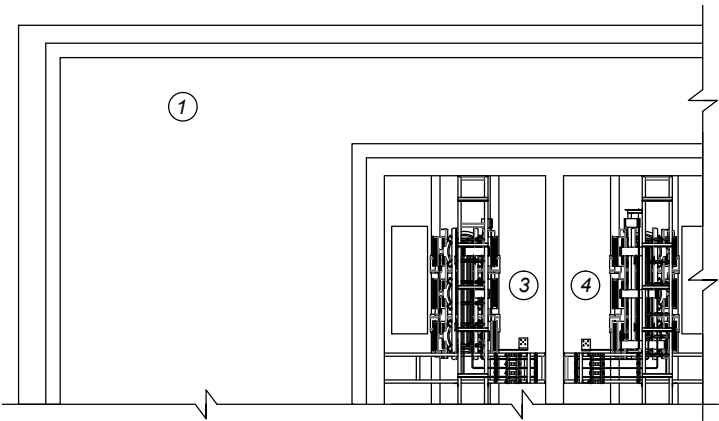
[illegible]

A diagram showing a rectangular block. A horizontal line is drawn across the middle of the block. Below this line, the entire area of the block is filled with diagonal hatching lines sloping from the top-left to the bottom-right. A downward-pointing arrow is positioned on the horizontal line, pointing towards the hatched region.

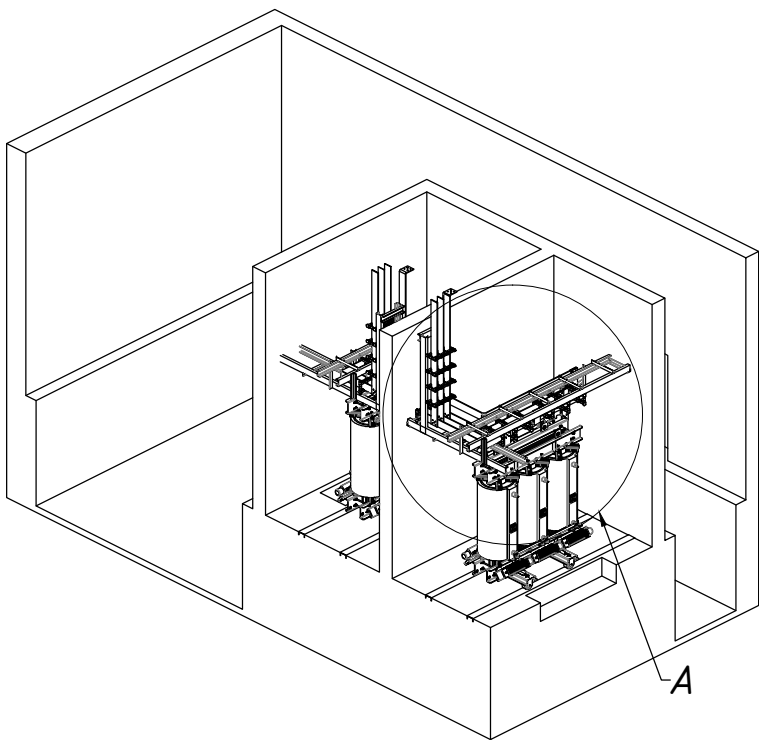


Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

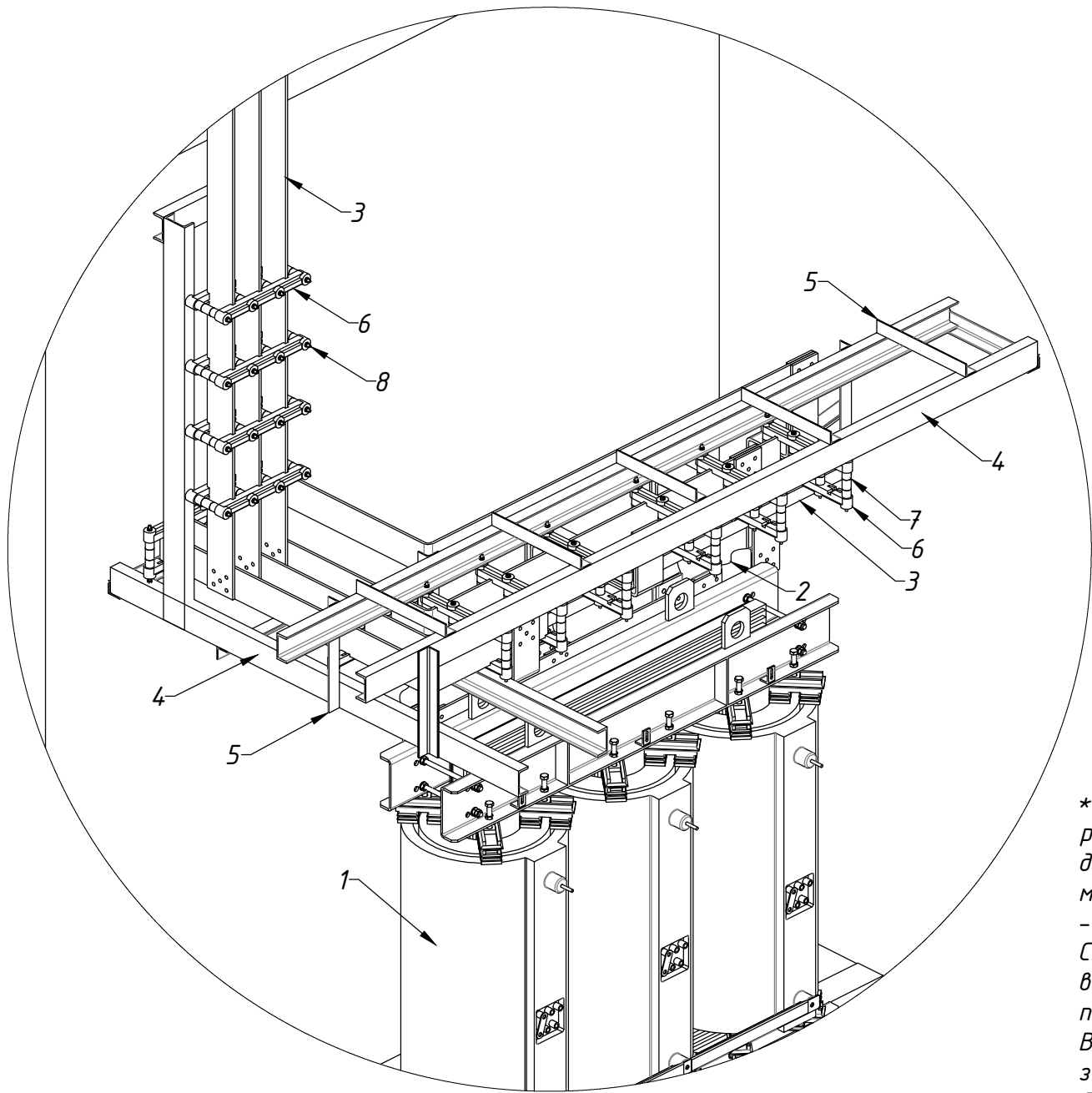
Вид сверху (1:100)



Изометрический вид (1:100)



Вид А (1:20)



№ п/п	Наименование оборудования
1	Силовой трансформатор
2	Гибкая шина РВС 1200х500
3	Шина медная 10х120
4	Швеллер №12
5	Уголок равнополочный 50х50х5
6	Шинодержатель ГСП-32-4
7	Изолирующая вставка (домка)
8	Шпилька ф 8 мм2

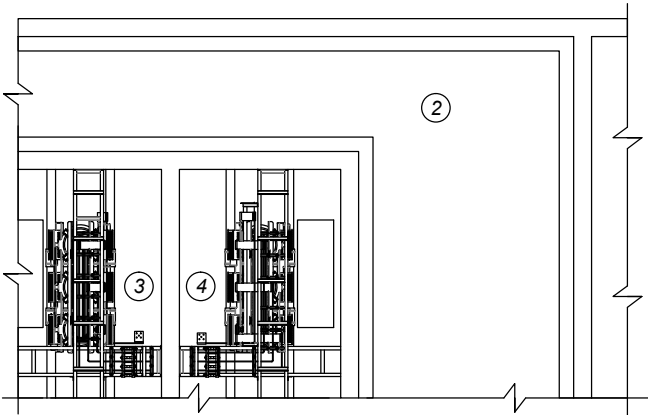
\*СНиП 3.05.06-85 Пункт 3.163. Внутренний радиус изгиба шин прямоугольного сечения должен быть: в изгибах на плоскость - не менее двойной толщины, в изгибах на ребро - не менее ее ширины.  
СНиП 3.05.06-85 Пункт 3.164 Гибкие шины на всем протяжении не должны иметь перекруток, расплетов, лопнувших проволок. Все не токоведущие металлоконструкции заземлены.  
Соединение шинопровода с трансформатором выполнено гибкой шиной

№ п/п	Наименование	Площадь, м <sup>2</sup>
1	РУН№6,1-ЭД; 6кВ	29,9
3	ТПН№6; Тр-р№1	8,78
4	ТПН№6; Тр-р№2	8,78

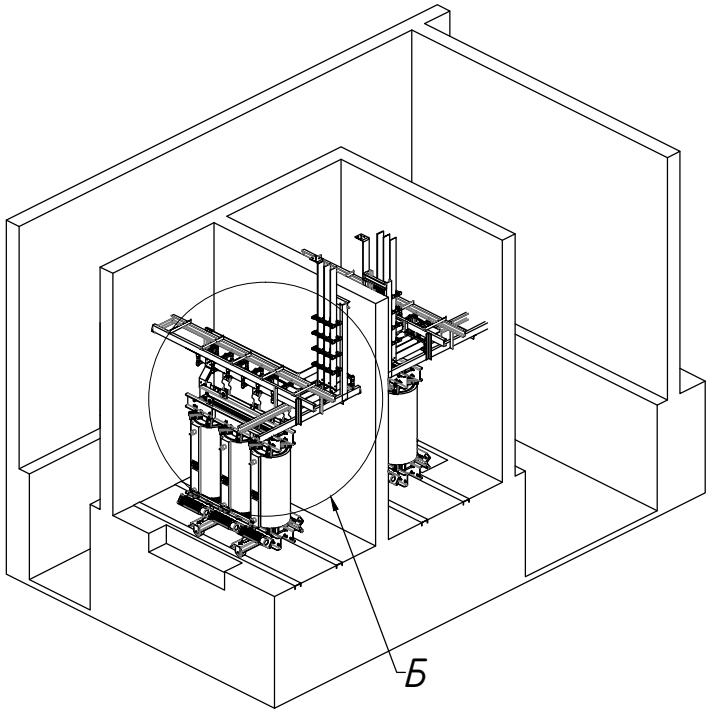
Изм	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата				
Р.проекта		Шляховой АА			2010	Трансформаторная подстанция ТП-6	Стадия	Лист	Листов
ГИП		Дворцов АА			2010		Р	33	63
Гл. спец.		Корсаков ДЮ			2010				
Н.контр.		Марченко СВ			2010	Конструктив шинного моста ТП№6 Тр-р№2	ЧП "ТПК "ЭлектроМир" АВ №194331		
Проверил		Марченко СВ			2010				
Разраб		Корсаков ИД			2010				

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

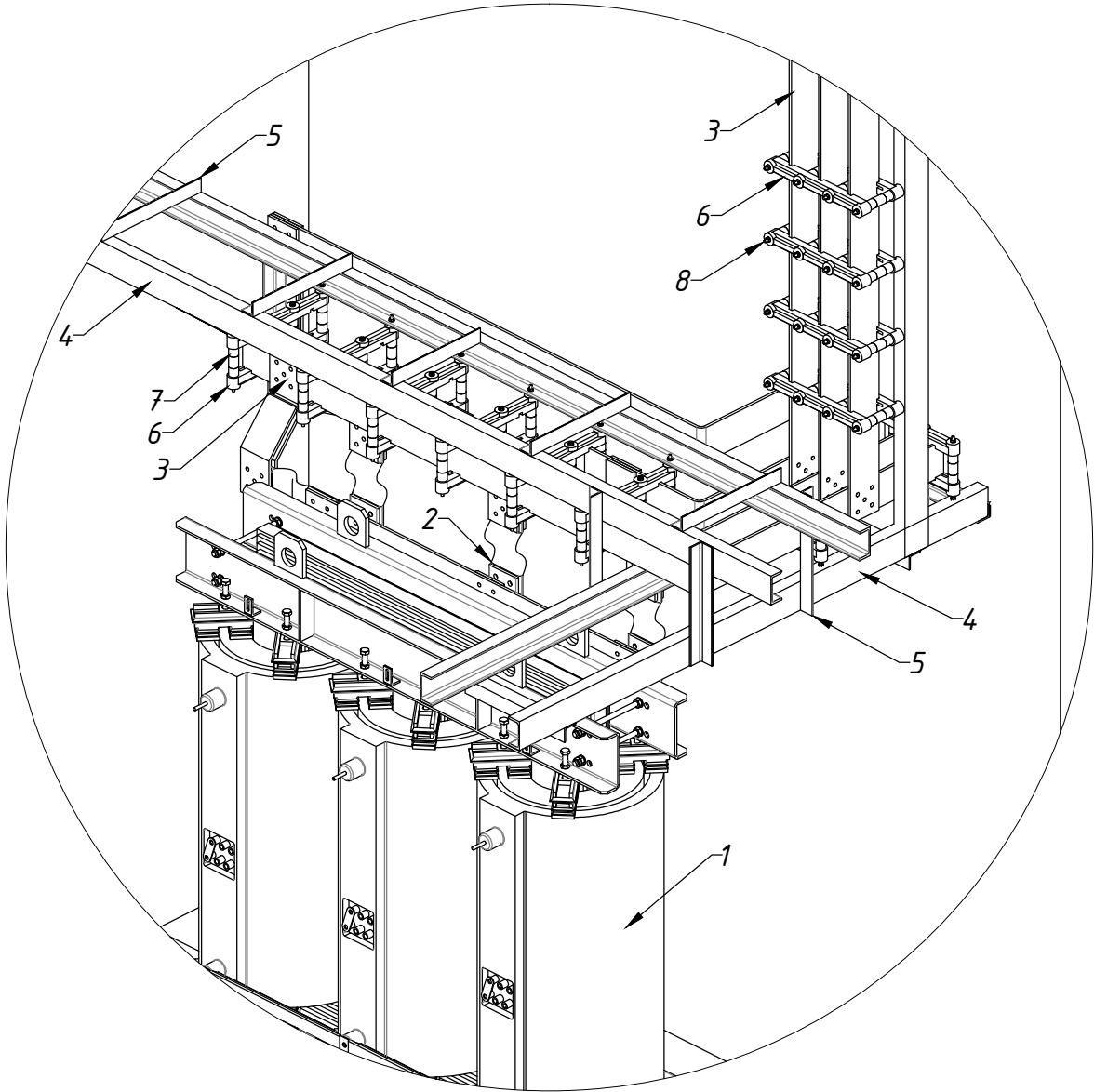
Вид сверху (1:100)



Изометрический вид (1:100)



Вид Б (1:20)



№ п/п	Наименование оборудования
1	Силовой трансформатор
2	Гибкая шина РВС 1200х500
3	Шина медная 10х120
4	Швеллер №12
5	Уголок равнополочный 50х50х5
6	Шинодержатель ГСП-32-4
7	Изолирующая вставка (домка)
8	Шпилька ф 8 мм2

\*СНиП 3.05.06-85 Пункт 3.163. Внутренний радиус изгиба шин прямоугольного сечения должен быть: в изгибах на плоскость - не менее двойной толщины, в изгибах на ребро - не менее ее ширины.  
СНиП 3.05.06-85 Пункт 3.164 Гибкие шины на всем протяжении не должны иметь перекруток, расплетов, лопнувших проволок.  
Все не токоведущие металлоконструкции заземлены.  
Соединение шинопровода с трансформатором выполнено гибкой шиной

№ п/п	Наименование	Площадь, м <sup>2</sup>
2	РУ№6; 6кВ	21,45
3	ТП№6; Тр-р№1	8,78
4	ТП№6; Тр-р№2	8,78

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата			
Р.проекта		Шляховой АА			2010	Трансформаторная подстанция ТП-6	Стадия	Лист
ГИП		Дворцов АА			2010		Р	34
Гл. спец.		Корсаков ДЮ			2010			63
Н.контр.		Марченко СВ			2010	Конструктив шинного моста. ТП№6 Тр-р№1	ЧП "ТПК "ЭлектроМир" АВ №194331	
Проверил		Марченко СВ			2010			
Разраб		Корсаков ИД			2010			