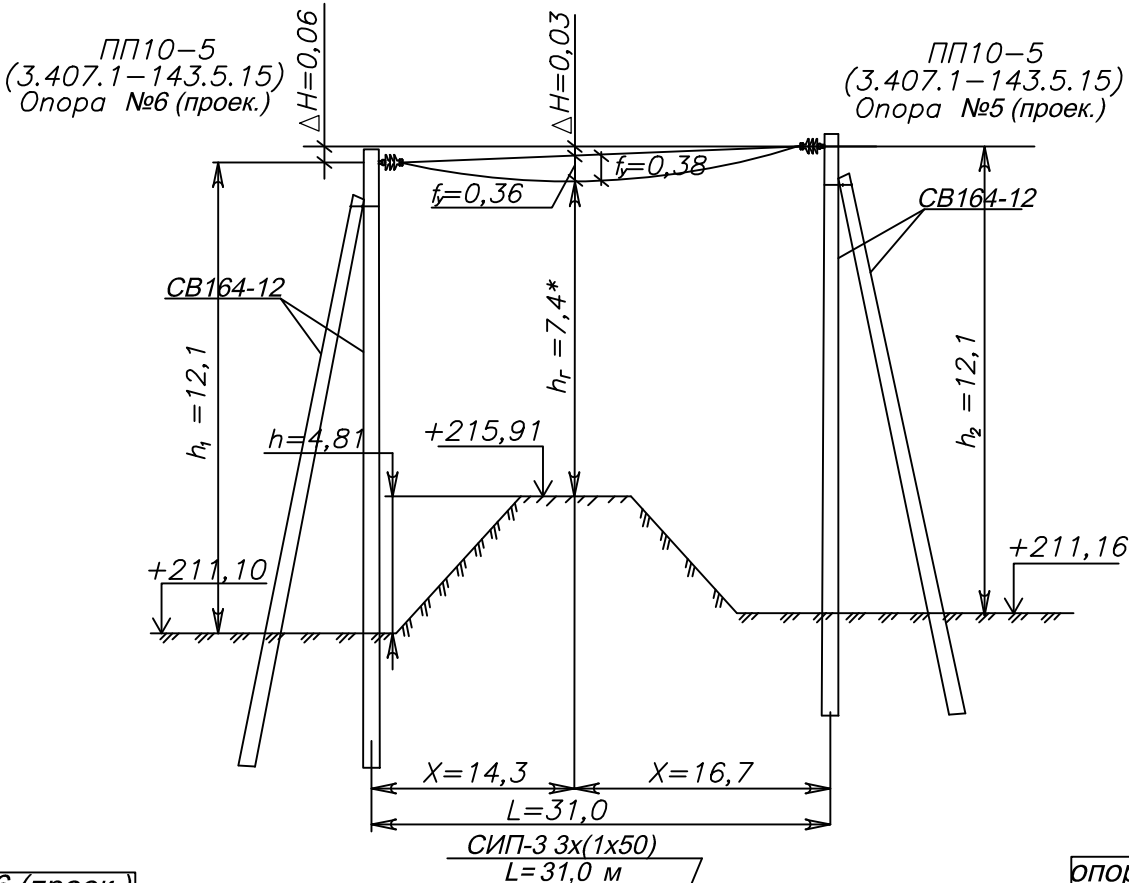


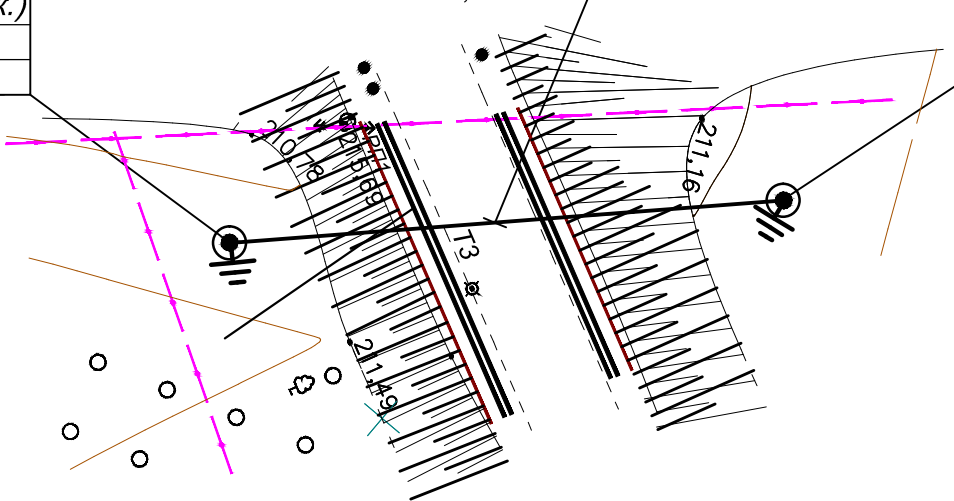
Профиль воздушного перехода ВЛ-10,0 кВ
через автодорогу

М $\frac{\text{верт. 1:200}}{\text{гор. 1:500}}$



опора №6 (проект.)
ПП10-5
3.407.1-143.5.15

опора №5 (проект.)
ПП10-5
3.407.1-143.5.15



Отм. на плане	211.10	215.91	211.16
марка и сечение кабеля	СИП-3 3х(1х50)		
Пролёт, м	31		
Шифр опор	ПП10-5	ПП10-5	

*Примечание: Нормативный габарит пересечения – 7,0 м
табл.2.5.22 ПУЭ)

Монтажные стрелы провеса СИП-3 1х50
для длины пролета 30м (Серия 27.0002)

-40	-20	0	+20	+40
0,17	0,24	0,35	0,19	0,38

Указания:

- Для обеспечения охраны труда и техники безопасности необходимо, чтобы строительно-монтажные работы производились в строгом соблюдении указаний СНиП 12-03-99 "Безопасность труда в строительстве", Правил безопасности при строительстве линий электропередачи и производстве электромонтажных работ – РД34.03.285-97 и "Правил техники безопасности при производстве электромонтажных работ на объектах РАО "ЕЭС России".
- В связи с тем, что места установки опор не привязаны к местности (к зданиям и сооружениям), в реальных условиях пересечение выполнить по данному эскизу с учетом конкретных условий с обязательным соблюдением указанных габаритов.

Номера опор взяты условно.

						55.2018-ТКР1		
						Капитальный ремонт участка автомобильной дороги "Болохово-Шварц"- автоподъезд к н.п. Стубленка в районе железнодорожного переезда в Киреевском районе Тульской области		
Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Переустройство ЛЭП (ЭЧ-10)		
ГИП Головченко						Стадия	Лист	Листов
						П	9	
Разраб. Дегтерёв Н. контр. Головченко						Расчетная схема перехода через автодорогу ВЛ-10,0 кВ		
						ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ТУЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ ПРОЕКТНАЯ КОНТОРА		